

Tot in de puntjes verzorgd



Volop hoogtepunten in georganiseerd Zwitserland



Over corona

Wie naar Zwitserland vliegt, moet een vaccinatie/herstelbewijs of negatief testbewijs kunnen laten zien. Voor aankomst dient een elektronisch inreisformulier te worden ingevuld via swisspil.admin.ch. Een mondkapje is verplicht in het openbaar vervoer en in openbare binnenruimtes zoals winkels, restaurants en musea.

Gezond in de bergen wandelen en diezelfde avond nog mondain dineren (of lekker racletten...) in de stad. In Zwitserland moeiteloos met elkaar te combineren dankzij een fijnmazig netwerk van tandradbaan, trein en boot. Exact op tijd, want Zwitsers zijn nu eenmaal van de klok!

Tekst en foto's Marjolein Schipper

Staand bóven op het dak van een kabelbaancabine voel ik me even James Bond. De gondel glijdt met een flink gangetje soepel langs de kabels en de wind strijkt door mijn haar. Achter me de top van de 1898 meter hoge Zwitserse berg Stanserhorn, voor me in de verte het karakteristiek gevormde Vierwoudstedenmeer. En is dat in de verte niet de beroemde Jungfraujoch?

Omdat ik buiten sta, hoor ik ook duidelijke

lijkt het gerinkel van de koeienbellen op de bergweiden. Toegegeven: het feit dat er nog dertig andere toeristen op het dak staan en we door een borsthoogte reling worden omgeven, doet misschien iets af aan de James Bond-sensatie... Maar het draagt bij aan het veiligheidsgevoel, wel zo fijn op bijna twee kilometer hoogte.

CABRIOBAAN

De Zwitsers zijn dan ook terecht trots op hun unieke kabel-cabriobaan op de berg Stanserhorn, de enige ter wereld. Het

beginpunt van deze Cabrio bereiken we met een historische kabeltrein vanuit het stadje Stans. Boven op de berg ligt restaurant Rondorama waar op een langzaam ronddraaiend middelgedeelte heel gemakkelijk van het adembenemende uitzicht kan worden genoten. Veel bezoekers filmen bij het aankomst- en vertrekpunt van de Cabrio, want het is een bijzonder gezicht om de passagiers boven op de open gondel in de diepte te zien wegzakken.

Het menu is uitgebreid, maar we gaan natuurlijk voor de ter plekke wereldberoemde *Älplermagronen*, een combinatie van pasta, aardappels, spekblokjes, room en kaas. Echte bergkost en extra lekker omdat het in een pannetje met edelweissversiering wordt geserveerd. De calorische loper we er buiten wel weer af, want op en rond de Stanserhorn zijn diverse wandelroutes uitgezet.

Allemaal aangegeven met duidelijke bordjes, want dat is een van de grote voordelen van Zwitserland: alles is er op en top geregeld, niets wordt aan het toeval overgelaten. Datzelfde geldt voor het fijnmazige

Zo kom je er

Verskillende maatschappijen als KLM en Swiss vliegen in een uurtje rechtstreeks naar Zürich dat een goede uitvalsbasis is. Hoewel Zwitserland geen lid is van de Europese Unie, maakt het deel uit van het Schengen-gebied zodat er bij vertrek en aankomst geen grenscontrole is. Met de auto is Zwitserland in principe in een dag te bereiken; de afstand Utrecht-Zürich is een kleine 800 kilometer. Een verplicht wegenvignet is verkrijgbaar via de ANWB.

ge vervoerssysteem. Treinen, boten, kabelbanen: alles sluit naadloos op elkaar aan en dankzij onze handige Swiss Travel Pass kunnen we daar een week lang gebruik van maken.

Op die manier kunnen we steden razendsnel met hoge bergtoppen combineren. Amper drie uur voordat we op de

Bovenop het dak van de Cabrio, de unieke open kabelbaan-cabine op berg Stanserhorn. Met de wind door de haren zakken we de diepte in.

Stanserhorn aankomen, staan we namelijk nog midden in Luzern aan het noordwestelijk uiteinde van het Vierwoudstedenmeer. Een gezellige en voor toeristen overzichtelijke stad met de overdekte houten Kapelburg als grote bezienswaardigheid. Maar liefst 200 meter lang, met een watertoren in het midden en eeuwenoude schilderijen in de nokken.

SHOPPINGPARADIJS

Vanaf de royaal met bloembakken versierde brug hebben we een fotogeniek uitzicht op de oude stad met gezellige terrassen aan het water. Erachter zijn de Furrengasse en de Kapelgasse te vinden, straten én zijstraatjes met ontelbaar veel winkels. Want Zwitserland is ook een waar shoppingparadijs; alleen al de etalages van horlogemerken zoals Audemars Piguet en Breitling doen liefhebbers watertanden.

Dan beginnen we nog maar niet over de chocoladekunstwerkjes van speciaalzaak Bachmann...

Luzern, de poort naar de Alpen, is de spin in het web als het om dagtrips gaat. De volgende ochtend varen we met stoomboot Stadt Luzern over het Vierwoudstedenmeer. Ongegeneerd bewonderen we de prachtige, aan het water gelegen panden met weelderige terrassen en vaak een boothuis. Dat moet fantastisch wonen zijn... met een stevig prijskaartje.

De boot maakt regelmatig stops zodat we kunnen uitstappen bij bijvoorbeeld het Museum van Transport, het meest bezochte museum van Zwitserland. Veel mensen zitten echter met veel genoeg van de complete boottocht uit, al snel een uurtje of vijf, om een prachtige toer over het meer te maken. Het statige schip, een originele

raderboot, is namelijk een belevenis op zich. Gebouwd in 1928 heeft het een prachtige art deco-salon waar, zo laat de kapitein trots weten, de Britse koningin Elizabeth nog heeft verpoosd tijdens haar staatsbezoek in 1980.

Wij stappen uit in Vitznau want we zijn op weg naar bergtop nummer twee; Rigi, bijgenaamd de Koningin van de Bergen. Via de Vitznau-Rigi-Bahn, in 1871 als eerste Europese bergspoorweg in gebruik genomen. Een feest, zo lekker achterover leunen terwijl het berglandschap als één grote kalenderplaat aan ons voorbij trekt. Ergens hoog boven de bergen cirkelt een paraglider, soepel meeliftend op de thermiek. Wat een geweldig uitzicht moet hij of zij daar hebben.

Boven op de Rigi ligt het Rigi-Kulm Hotel. Het uitgebouwde terras

Als 007
bóven op
cabine
kabelbaan

