

SUIZA +

SUIZA

Trenes

Montañas

Cultura



Sin duda alguna SUIZA es el paraíso ferroviario para los amantes del ferrocarril.

A lo largo y ancho de este pequeño país centro europeo existe una densa red ferroviaria donde se mezclan trenes y compañías ferroviarias de distinto tipo y ancho de vía.

Algunos de sus trenes, eminentemente turísticos, son parte fundamental del paisaje, transportando a sus visitantes hasta las cumbres más altas de Europa, atravesando valles y gargantas, a menudo usando sistemas de cremallera que permiten salvar importantes desniveles.



El agua es uno de los elementos principales con los que se enfrenta el ferrocarril, salvando lagos, impetuosos ríos de montaña e incluso glaciares. Ese mismo agua es fuente de energía y por ello los ferrocarriles suizos son eléctricos casi en su totalidad, aunque el vapor no se ha apagado aún y siguen circulando por muchas líneas trenes remolcados por locomotoras a vapor. Les mostramos aquí una serie de artículos dedicados a los ferrocarriles suizos que seguro despiertan las ganas de viajar a este hermoso país.

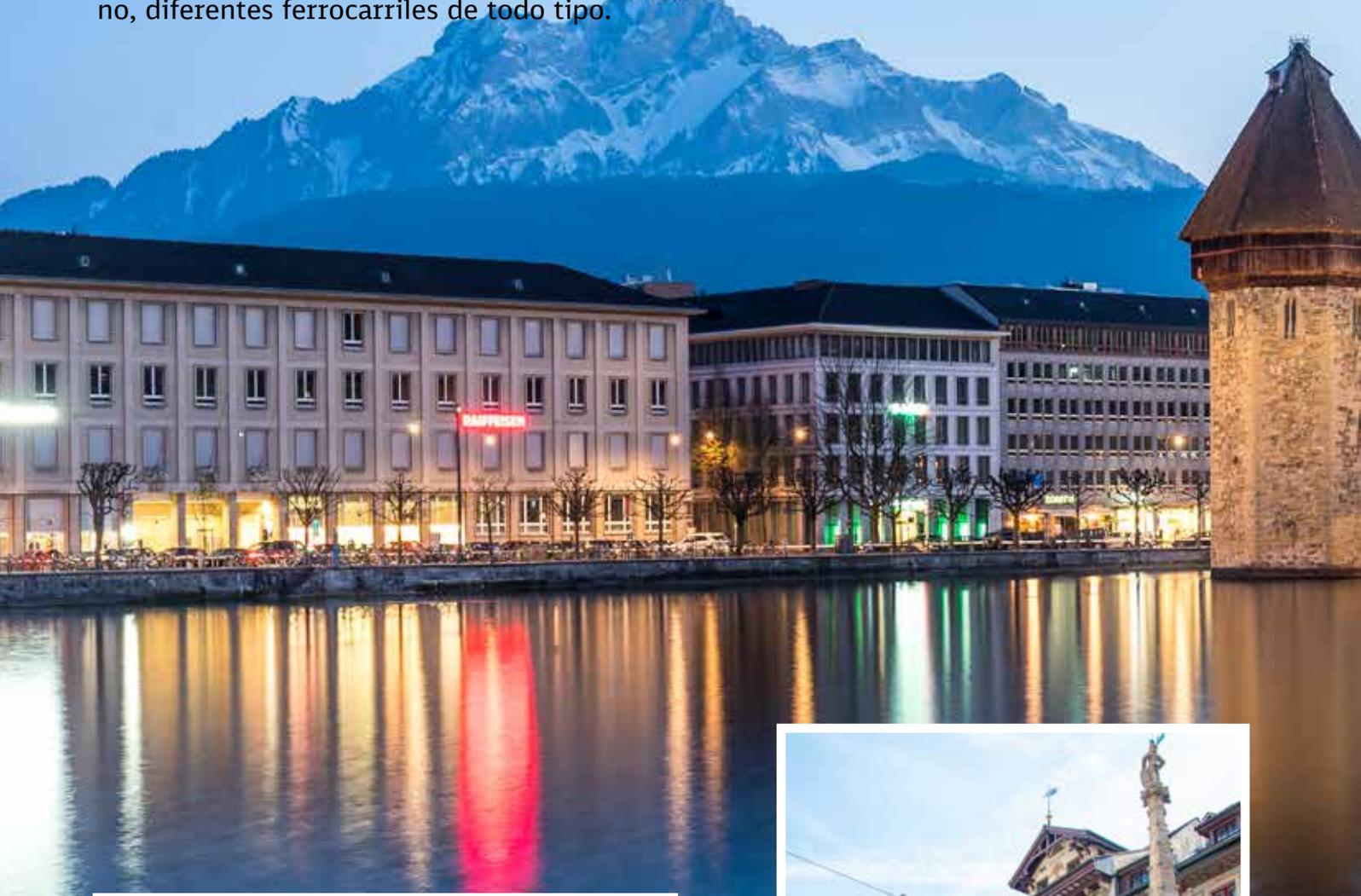
Preparación del viaje

Uno de los problemas a los que primero nos enfrentamos es decidir a que parte de Suiza queremos viajar. Este pequeño gran país tiene lugares tan diferentes entre sí que durante el viaje nos parecerá imposible reconocer si seguimos en Suiza.

Si duda alguna podemos optar por ir recorriendo el país de región en región disfrutando de diferentes paisajes y, como no, diferentes ferrocarriles de todo tipo.

Una manera cómoda de organizar un viaje a Suiza de carácter cultural y ferroviario puede realizarse buscando una ciudad que nos sirva como punto de partida para diversas excursiones de todo tipo, ferroviarias, culturales y gastronómicas.

Uno de los mejores puntos de partida para nuestro viaje a Suiza es, sin lugar a dudas, Lucerna.

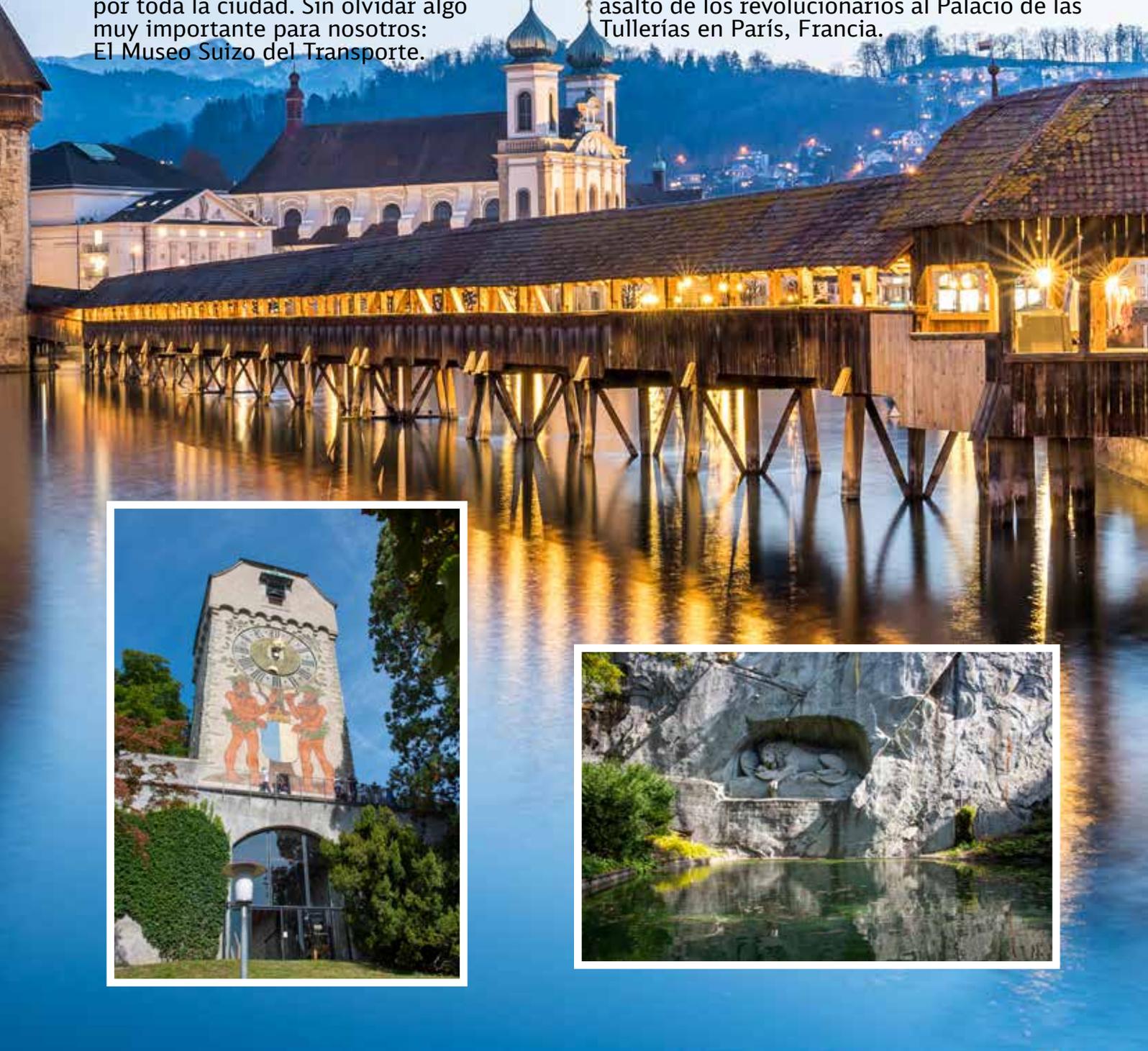
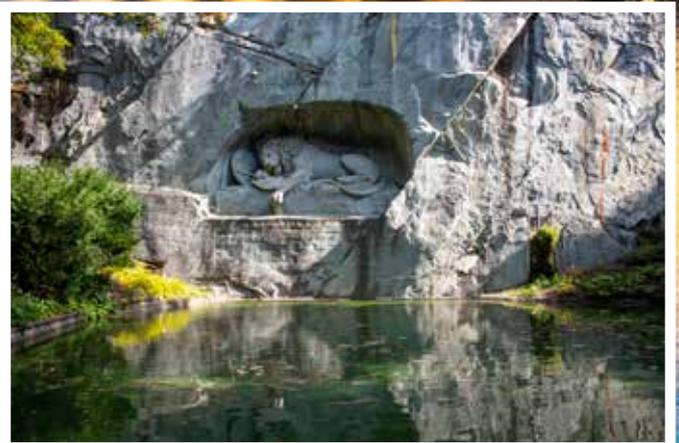
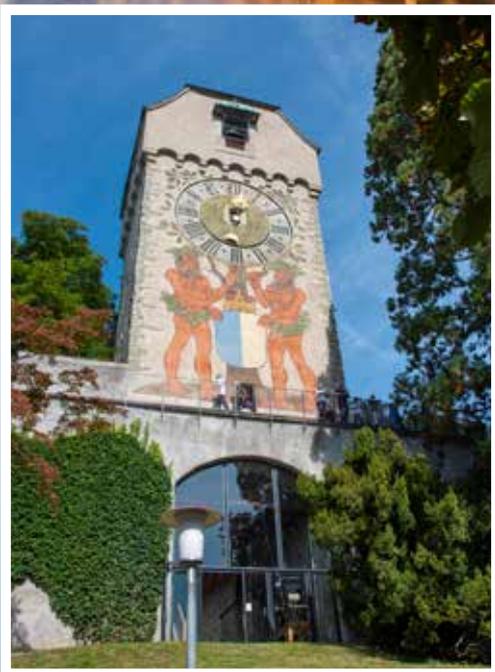


La ciudad de Lucerna se sitúa entre grandes montañas, junto al lago de los Cuatro Cantones.

La ciudad conserva muy bien parte de su arquitectura medieval en la Altstadt o casco antiguo, con nueve torres de vigilancia y partes de su muralla, junto con el Kapellbrücke, o Puente de la Capilla, que une esta parte de la ciudad con la orilla derecha del río Reuss, único desagüe del imponente lago.

El recorrido turístico de la ciudad ofrece numerosas sorpresas y lugares a visitar, como el monumento del león tallado en la roca, sus numerosas calles con casas decoradas con bellos dibujos que representaban los oficios que se ejercían en ellas, varias iglesias y museos, así como el paseo junto al lago y sus puentes, así como los numerosos restaurantes y bares repartidos por toda la ciudad. Sin olvidar algo muy importante para nosotros: El Museo Suizo del Transporte.

Los principales monumentos de Lucerna son: El Puente de la capilla que fue construido en el año 1365 y conecta la ciudad vieja con la ciudad nueva, cruzando el río Reuss. Junto al Kapellburcke, se halla la Torre del Agua o Wasserturm, uno de los símbolos de la ciudad. Se trata de una torre octogonal de piedra de unos treinta metros de altura, de final de la Edad Media, que tenía una finalidad defensiva, pero que ha sido también prisión y hasta sala de tortura. El Antiguo Ayuntamiento está reforzado por la torre cuadrada. El Monumento al león de Lucerna Löwendenkmal, es una escultura labrada entre 1819 y 1821 por el escultor danés Bertel Thorvaldsen sobre una pared de roca para conmemorar la muerte en 1792 de unos 700 mercenarios de la Guardia Suiza durante la Revolución francesa cuando defendían el asalto de los revolucionarios al Palacio de las Tullerías en París, Francia.



Lucerna

La historia de Lucerna se remonta a tiempos romanos, apareciendo su nombre escrito por primera vez hacia el año 840, si bien la fundación de la ciudad tuvo lugar en 1178 al adquirir su independencia. La apertura de la ruta del Gotardo hizo crecer la ciudad que pronto pasó a manos de los Habsburgo.

Junto con los cantones de Uri, Schwyz y Unterwalden formó una alianza para liberarse de los Habsburgo a la que se unieron ciudades como Zurich, Berna y Zug, logrando independizarse definitivamente en 1386.

A partir de 1415 la ciudad pasó a ser uno de los miembros importantes de la confederación Suiza, desarrollando leyes e infraestructuras.

Cuando la Confederación fue disuelta tras la reforma protestante después de 1520, muchas ciudades se volvieron protestantes, pero Lucerna siguió siendo católica. Tras la victoria de los Católicos sobre los



protestantes en la batalla de Kappel en 1531, los “cantones” católicos dominaron la Confederación. Sin embargo en 1712 las ciudades protestantes ganaron la Segunda Guerra de Villmerg que les devolvió su poder.

En 1847 Lucerna participa en la guerra del Sonderbund que opone algunos cantones católicos conservadores, contra algunos otros protestantes y liberales. Lucerna participa de lado de la liga católica. La guerra es ganada por los liberales que imponen una república federal.

En 1848, Lucerna es una de las tres ciudades candidatas para convertirse en la capital de la nueva federación suiza, pero su participación en la guerra del Sonderbund mengua sus posibilidades de ser elegida capital de Suiza.



Museo Suizo del Transporte

The logo for 'verkehrshaus' features a yellow curved line above the text 'verkehrshaus' in a bold, lowercase sans-serif font.

Para llegar al Museo Suizo de Transporte desde el centro de Lucerna podemos utilizar el autobús, el tren, el ferri, o simplemente caminar por un largo paseo junto al lago, su visita es imprescindible.



El Museo Suizo de Transporte (Verkehrshaus der Schweiz), inaugurado en 1959 es el museo más popular de Suiza. En él se documenta la historia del transporte y la comunicación en Suiza.

El Museo Suizo de Transporte es el museo de transporte más completo de Europa. Más de 3000 objetos en 20 000 metros cuadrados de superficie de exposición presentan el de-

sarrollo del transporte en todas sus modalidades posibles, si bien el espacio dedicado al ferrocarril es el más grande de todos, con 6.000 m² de exposición que incluyen material motor y remolcado, objetos, paneles informativos y elementos para interactuar con ellos. Con motivo de la construcción del túnel base del Gotardo se han introducido nuevos espacios y elementos expositivos de gran interés.

Maqueta del nuevo tren Giruno donde hay instalado un simulador de conducción.



Interior del simulador de conducción.





Una gran sala cubierta alberga una importante colección de material ferroviario, con locomotoras de todo tipo, tanto de vía ancha, vía estrecha o de cremallera, que va desde los primeros ferrocarriles suizos a los mas actuales.

Una gran zona de la nave está ocupada por el imponente relieve geológico interactivo del macizo montañoso atravesado por el nuevo túnel del Gotardo.

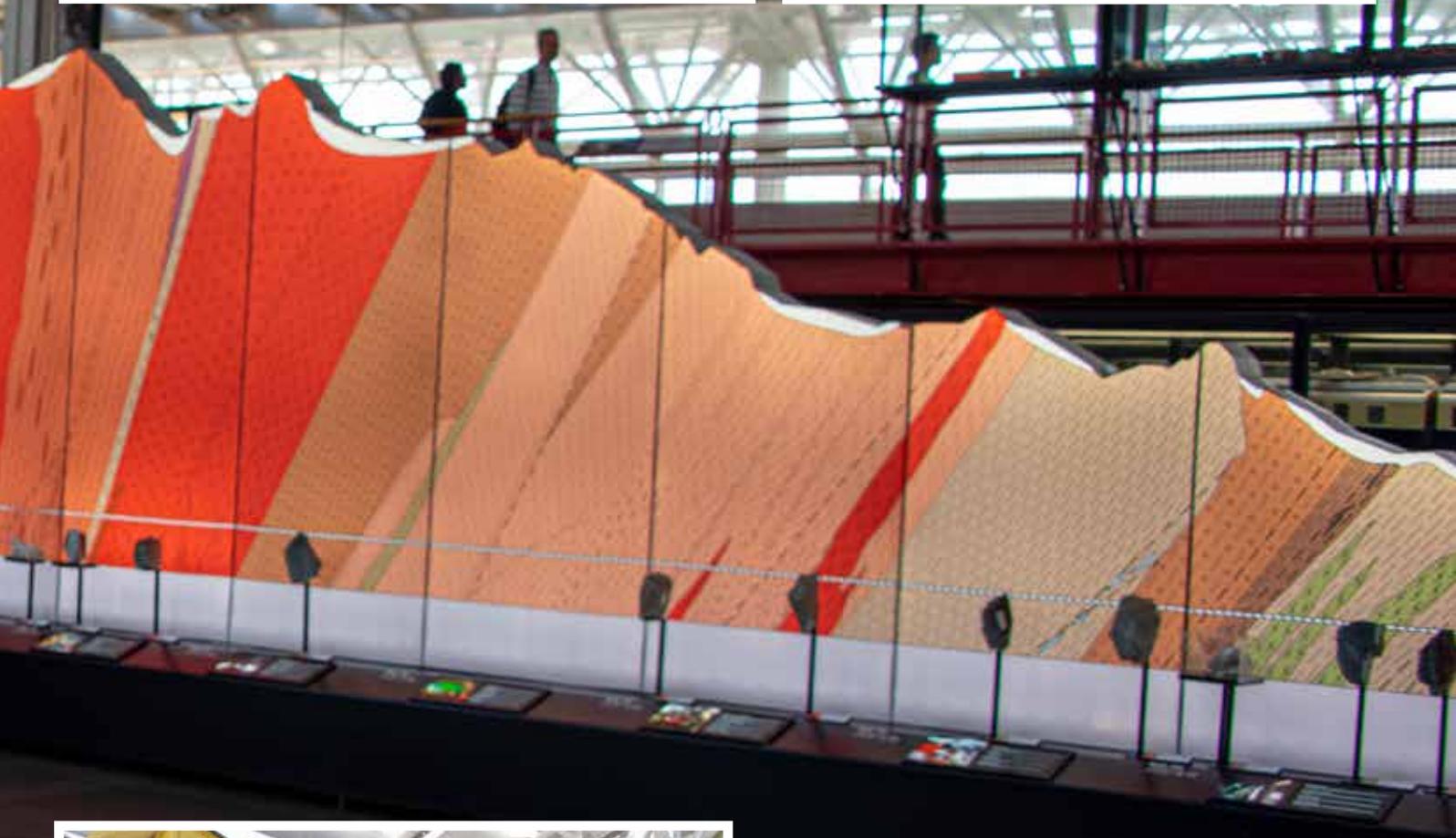
Este panel gráfico indica el tipo de mineral en cada zona, con muestras del mismo. A lo largo del panel se muestra la temperatura interior del túnel, representado por una

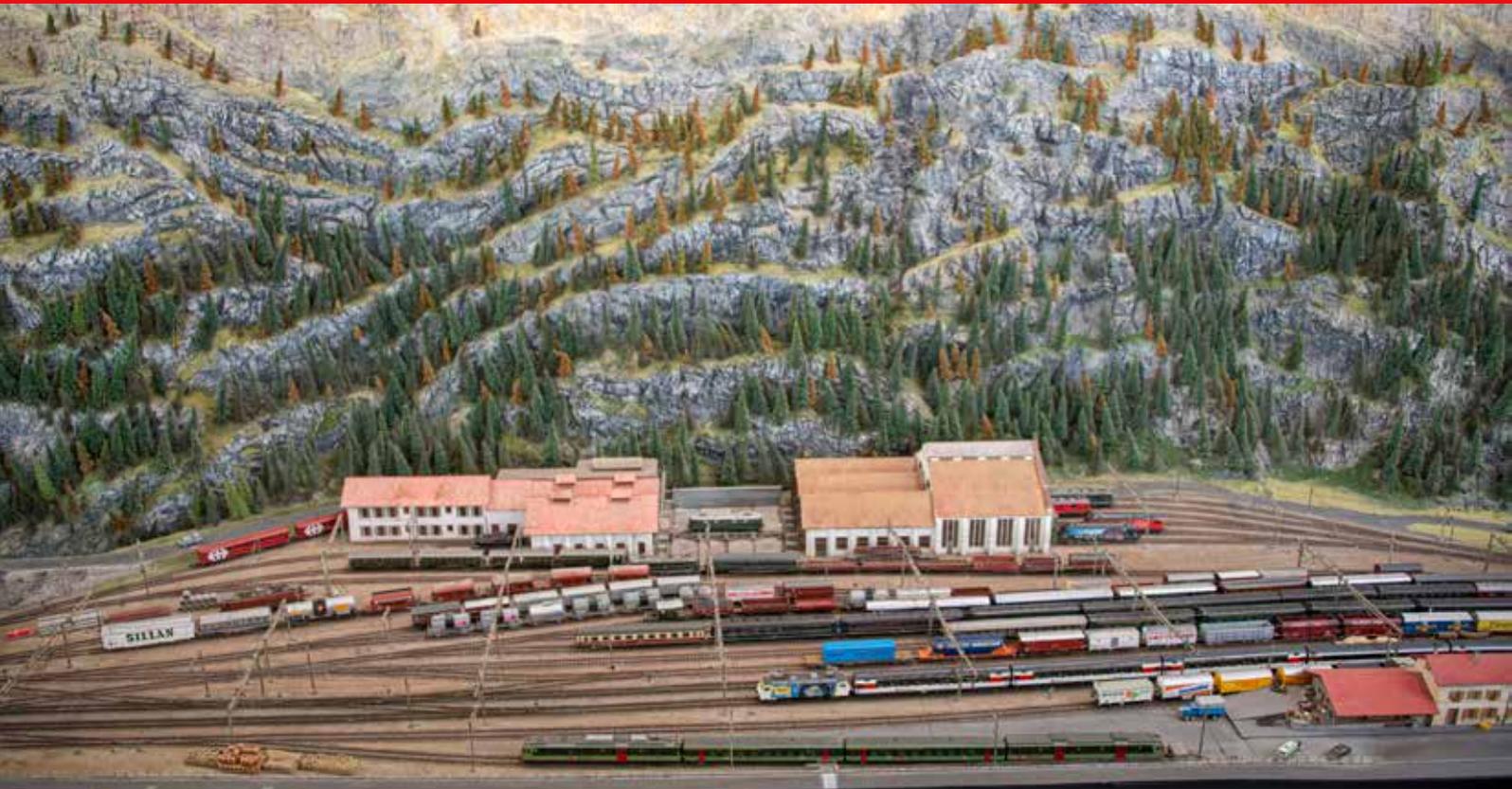
gran roca extraída del mismo que mantiene la misma temperatura del túnel, 46°C, donde es posible posar las manos si se aguanta el calor.

El panel se completa con un sistema de luces que indica la posición en movimiento de los trenes de viajeros y mercancías que están en ese momento en circulación dentro del túnel.

También es posible comprobar la dureza de la roca intentando romper una gran piedra con martillos dispuestos para ello.

Como dijimos, este es un museo donde se puede tocar y actuar con los elementos.





Erstfeld

El Museo cuenta con una gran maqueta que reproduce la rampa norte del Gotardo desde Erstfeld hasta Göschenen.

La maqueta cuenta con diversos puntos de la rampa bien reproducidos como el pueblo de Wassen, viaductos y puentes.

Por esta gran maqueta circulan trenes habituales en el trayecto hasta hace poco, ya que desde la apertura del túnel base todo el tráfico circula por la nueva variante excepto algunos trenes que aún realizan el recorrido histórico.





El exterior del museo también alberga objetos ferroviarios y material rodante, como una Ae 6/6 en perfecto estado y parte de una composición BLS con portacoches.

Otro elemento interesante es una parte de uno de los tubos del nuevo túnel de Gotardo, reproducido con los mismos elementos que la obra real y por donde deben salir todos los visitantes una vez que finalizan su permanencia en el museo.

El resto de espacios del museo contienen una interesante colección de coches de todas las épocas y una espectacular colección de aviones de todo tipo.

También hay una sala de cine Imax y un planetario.

El museo cuenta con zonas de restauración y un importante archivo histórico donde se pueden realizar consultas



Foto Verkehrshaus

RIGI La reina de las montañas

La excursión al Rigi es obligatoria si estamos en Lucerna. Se trata de un viaje cómodo y tranquilo recompensado con unas vistas y un paisaje propio y excepcional.

La montaña Rigi se sitúa en el centro de Suiza y forma parte de los Alpes Suizos, su cima abierta y casi sin grandes árboles permite contemplar grandes paisajes dominados por praderas alpinas que ofrecen numerosas vistas en todas direcciones.

El viaje comienza junto a la estación de ferrocarril de Lucerna, enfrente de su fachada principal se encuentra el muelle desde el que parten varias líneas de barcos que realizan distintos recorridos por el lago. Nuestro barco parte del muelle N°1 y según el horario podemos hacer el recorrido por el

lago en un antiguo barco con rueda de palas o un moderno crucero con restaurante y diferentes terrazas para disfrutar de las vistas.

Tras un placentero paseo en el barco, que realiza diferentes escalas llegamos a Vitznau y descendemos en su pequeño muelle embarcadero, justo en el sitio donde encontramos el ferrocarril hasta la cumbre del Rigi.

El Vitznau-Rigi Bahn parte desde la misma orilla del Lago de los Cuatro Cantones, en Vitznau, justo al lado del embarcadero donde se encuentra una placa giratoria con una rotonda que alberga diferentes vehículos, entre ellos las locomotoras a vapor de la línea.

Un gran edificio administrativo, con tienda de recuerdos y un pequeño andén marcan el punto de partida de la línea, que ya deja ver su pronunciada pendiente.



El origen de esta línea parte de la idea del ingeniero suizo Nicolas Riggerbach, que en 1863 había patentado su sistema de rueda dentada, consiguiendo de la ciudad de Lucerna el permiso para construir el primer ferrocarril de cremallera de Europa.

La construcción se inició en 1869, realizando el primer viaje de pruebas el 21 de mayo de 1870, con la locomotora a vapor Nº1 "Ciudad de Lucerna" como protagonista.

Un año después el ferrocarril sería abierto al público, en principio hasta Staffelhöhe, zona perteneciente al cantón de Lucerna.

Para llegar hasta Rigi Kulm, situado en el cantón de Schwyz, se obtuvo el permiso en 1870, completando la línea en 1873 con la apertura al público de este nuevo tramo.

En total la línea ente Vitznau y Rigi Kulm tiene una longitud de 6,8 km, alcanzando una altitud de 1.752 m. sobre el nivel del mar, con una pendiente máxima en su recorrido del 25%.

Durante el ascenso hacemos una parada en Kaltbad, localidad famosa por su balneario de aguas termales.



La línea hacia la cumbre del Rigi cuenta con una parte de doble vía.

Punto de partida del Rigi Bahn,



Embarcadero de Vitznau y depósito del ferrocarril.



Descendemos en Kaltbad, hasta donde también se puede llegar en teleférico desde la orilla del lago, para comprobar la fama de su balneario y nos encontramos con una moderna instalación situada junto a la misma parada del ferrocarril de cremallera.

Dedicamos un par de horas de nuestro viaje a relajarnos en las aguas termales de este importante balneario, con piscina exterior que permite el baño caliente durante todo el año, por lo que si el viaje se realiza en invierno estaremos rodeados de nieve

De vuelta al tren de cremallera continuamos hasta la estación de Rigi Staffel. En este punto se unen las dos líneas de ferrocarril de cremallera que suben hasta cumbre en paralelo.

La cima del monte Rigi ofrece grandes espacios y zonas despejadas para la práctica de numerosos deportes, con cerca de 90 km² en su cumbre será fácil disfrutar de magníficos espacios desde los que se puede tener una vista panorámica de hasta 150 km, con numerosos puntos de interés.



Balneario en Kaltbad, una parada para descansar y disfrutar de sus aguas termales.



Estación de Rigi-Staffel.

Para descender de monte Rigi una buena idea puede ser hacerlo a pie hasta la estación de Rigi Staffel, donde un sendero con buen desnivel nos conducirá cerca de la vía disfrutando de magníficos puntos fotográficos para captar los numerosos trenes que suben y bajan en este tramo donde confluyen las dos líneas.

Tras una corta espera en Staffel podremos tomar cualquier tren descendente y en este caso lo haremos en dirección a Arth Goldau en uno de sus trenes de color azul.

La concesión de construcción de este ferrocarril fue otorgada en 1873 a la Sociedad Internacional de Ferrocarriles de Montaña en Aarau, empresa fundada por Riggenschach, que se encargó de construir el ferrocarril con un costo de 4,2 millones de francos suizos.

La construcción de la línea se llevó a cabo en dos fases, partiendo en un principio de la estación situada en Arth-am-See, junto al lago Zug, para luego situar el punto de partida en la actual estación, que por aquellas fechas se construía para la línea del Gotardo.



La vía de la derecha sube desde Art Goldau, la de la izquierda desde Vitnau, poco metros mas arriba está la cumbre del Rigi.



Tramo en el que las dos líneas discurren en paralelo.

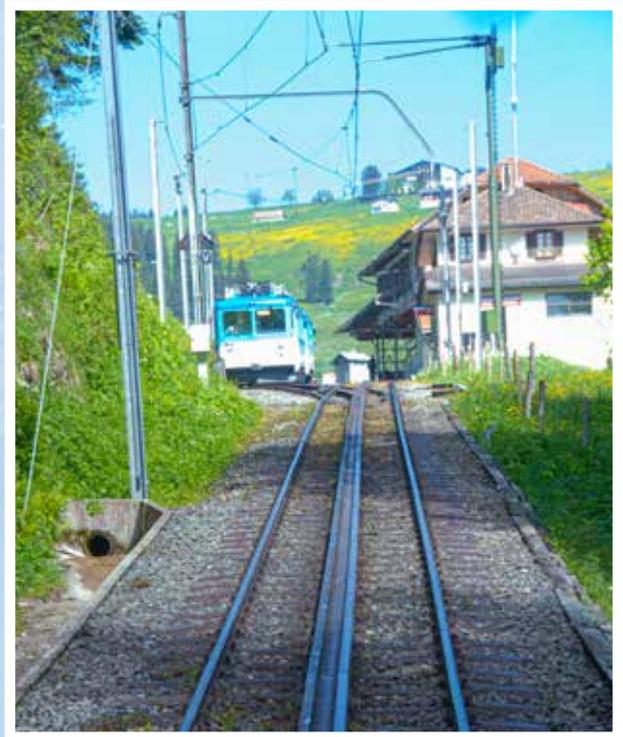
La puesta en servicio del Arth - Rigi Railway, como se denominó, fue el 4 de junio de 1875, circulando los trenes con tracción vapor, solo durante el verano.

A partir de 1884 comenzaría a funcionar el ferrocarril de manera regular durante todo el año.

La ruta entre Arth-Goldau y Rigi Kulm, discurre por la falda de la montaña, con una abundante vegetación que poco a poco va desapareciendo según ascendemos para dar paso a grandes prederas, que en primavera lucen verdes bajo el sol, repletas de macizos florales.

En Arth-Golgau la línea dispone de un pequeño taller con carro transbordador, recientemente sustituido por uno nuevo, que permite el paso de coches y automotores a las dos naves con que cuenta el taller.

Dos vías de estacionamiento sirven para aparcar material y acoger a los viajeros que parten desde esta estación.



Tren en dirección a Arth-Goldau



El paso superior comunica Arth-Goldau con la estación del Rigi-Bahn.



Los trenes de esta línea están decorados en color blanco y azul, que durante los días de verano alternan sus viajes con material antiguo, donde se puede viajar sin necesidad de reserva especial.

También durante el verano se programan divesos viajes con locomotoras a vapor

Justo encima de las vías de la SBB de la estación de Arth-Goldau se encuentran las vías del Arth-Rigi Railway, que con sus 8,6 kilómetros de longitud llegan hasta la cima del monte Rigi.

La línea cuenta con el ancho estándar de 1.435 mm, electrificadas a 1.500 VDC.

El sistema de cremallera empleado es del tipo "Riggenbach" y la pendiente máxima en esta línea es del 20 %.

En Arth-Goldau contamos con la línea de cercanías S2 Lucerna - Lucerna Verkehrshaus - Meggen - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Brunnen y numerosos trenes IR procedentes de Italia que tienen parada en esta estación.

La estación de Arth-Goldau fue inaugurada en el año 1882 con la puesta en servicio al completo de la línea Immensee - Chiasso, más conocida como la línea del Gotardo.

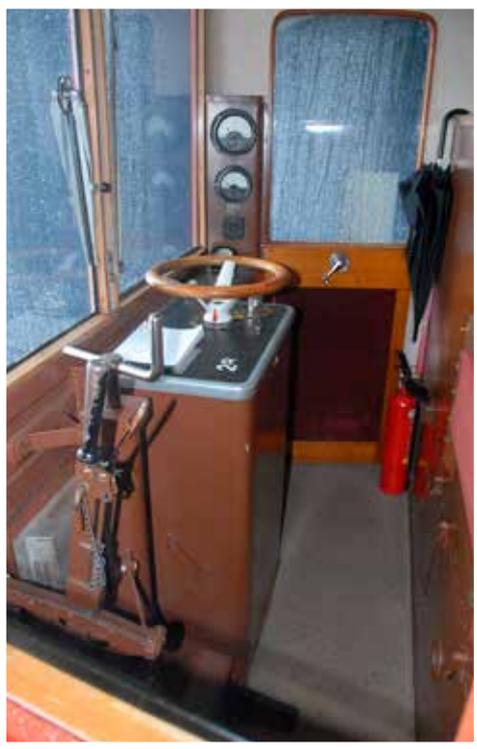
PILATUS La morada del dragón

El monte Pilatus forma parte del macizo montañoso de los Prealpes suizos, situado cerca de Lucerna, su cima alcanza los 2.132 mt. Para llegar a este bonito enclave desde

Lucerna tomamos un tren de vía métrica de la compañía Zentral Bahn (ZB) hasta la vecina ciudad de Alpnachstad, este corto viaje dura unos 20 minutos.

Junto a la misma estación de ferrocarril se encuentran diversos edificios del Pilatus Bahn y su estación. En esta pequeña plaza destaca la cafetería original que construyó este ferrocarril en sus inicios y que conserva todo su encanto tanto por dentro como por fuera.





Impecable puesto de conducción del Pilatus-Bahn.



Estación superior del Pilatus-Bahn.



El Pilatus Bahn asciende hasta la cumbre del monte Pilatus desde los 436 m. de Alpnachstad hasta los 2.132 m. de su estación superior.

Todo el trayecto es de vía única y 800mm de ancho y está dotado de cremallera horizontal tipo Locher, con doble rueda dentada que engrana sobre el carril de cremallera central, imprescindible para salvar las pendientes de hasta el 48%, lo que le convierte en el ferrocarril de cremallera más empinado del mundo.

El recorrido de esta empinada línea es de 4,6 km, trazados sobre dura roca sin balasto.

Los trenes empezaron a circular el 4 de junio de 1889 usando tracción a vapor, hasta el 15 de mayo de 1937, fecha en la que se comenzó a usar la tracción eléctrica a 1550 V DC.

Debido a la gran cantidad de nieve que se acumula en la parte superior del trazado el servicio se interrumpe en invierno, comenzando a mediados de mayo y terminando a mediados de noviembre.



Hotel y restaurante Pilatus Kulm.



Estación inferior del Pilatus-Bahn.



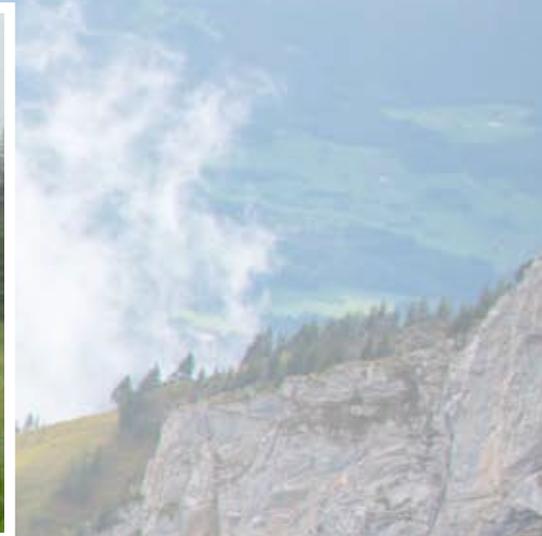
Café original del Pilatus-Bahn.

La subida en este tren es espectacular, su fuerte pendiente y los paisajes que descubrimos en el ascenso son motivos suficientes para realizarlo.

En la cumbre existe un remodelado complejo que dispone de miradores cubiertos, tienda de recuerdos y cafetería y el hotel Pilatus Kulm, que ha visto remodeladas todas sus instalaciones interiores conservando su diseño original.

En el exterior existen diversas rutas y miradores, así como diversas actividades al aire libre que nos permitirán pasar varias horas en la cumbre.

También es posible realizar el trayecto desde la cumbre de ida o vuelta en teleferico, hasta Kriens, cerca de Lucerna, siendo una buena opción para volver a Lucerna.



Vertiginoso descenso en teleferico desde la cumbre.

Monte Titlis 3.000 mt. de altura

El monte Titlis es otra de las atracciones naturales que podemos visitar desde Lucerna.

El Monte Titlis, tiene una altura de 3.238 m pero destaca entre otras tantas cimas de más de 3.000 metros, porque hasta aquí llega el Titlis Rotair, un espectacular y llamativo teleférico rotatorio que parte de Engelberg.

Aunque para ser más exactos llega hasta el Klein Titlis (pequeño Titlis) a 3.028 m y aparte de la grandiosa panorámica alpina que desde aquí se obtiene, se pueden hacer algunas de las actividades más espectaculares de los Alpes como el Ice Flyer o el Titlis Cliff Walk.

Sin duda es un espectáculo en los Alpes suizos, a la altura de otros como el Jungfrau o el Pilatus.



El viaje se realiza en tren del ZB con ventanas panorámicas para disfrutar de un espléndido paisaje alpino.

Estación de Engelberg con el tren del ZB.



Puente colgante.

Desde Lucerna tomamos un tren de vía estrecha del Zentral Bahn, que en un cómodo viaje nos llevará hasta la pequeña población rural de Engelberg.

Desde la estación de ferrocarril podemos desplazarnos hasta el punto de partida del teleférico en un autobús gratuito o dando un cómodo paseo.

El teleférico que parte de Engelberg se sitúa a 1.000 m de altura y llega a Gerschnialp a 1.300 m en 4 minutos y continúa hacia el lago Trübsee a 1.800 m en unos 17 minutos. Durante el viaje las vistas del lago de Engelberg son preciosas y las laderas de las montañas, en verano, están cubiertas por

un bello manto verde de hierba que contrastan con el azul cielo alpino, hasta Trübsee donde tomamos el teleférico Stand, en éste viajamos de pie junto a varias decenas de personas más.

El último cambio de teleférico se produce en Jochpass a 2.200 m de altura y es aquí donde se sube al famoso Titlis Rotair. Este teleférico también es de grandes dimensiones y puede acoger a bastantes personas. Tiene grandes ventanas panorámicas que permiten ir observando el fantástico paisaje mientras va girando sobre sí mismo en un viaje vertiginoso hacia la cima



Teleferico rotatorio.

La estación superior tiene 5 niveles entre los cuales podemos encontrar diferentes tiendas, restaurantes o atracciones, como el Titlis Cliff Walk, uno de los highlights de Suiza Central y nos atreveríamos a decir que de toda Suiza. Se trata de un puente colgante que salva un vacío de casi 500 metros. Si os gustan los records, os gustará saber que es el puente colgante a mayor altitud de Europa.

A parte de la pista de Snow y los paseos por la nieve podemos visitar una cueva de hielo excavada bajo el glaciar.

Tras un completo día de aventuras volveremos a Lucerna recorriendo el camino inverso con la satisfacción de haber pasado un bonito día alpino.



Vista del puente colgante mas alto del mundo.



Vista del teleferico desde la estación superior.

Datos de interés para preparar el viaje

WEBS DE UTILIDAD

SUIZA TURISMO

Dispone de toda la información necesaria en castellano sobre Suiza, hoteles, transporte, etc.

www.myswitzerland.com

VUELOS

Información sobre los vuelos aéreos de la compañía aérea suiza.

www.swiss.com

TRANSPORTE

Para acceder a toda la información sobre los transportes en Suiza, adquirir el Swiss Pass o conocer como llegar a cualquier lugar

www.swisstravelsystem.com

FERROCARRIL

Los ferrocarriles suizos disponen de numerosos servicios que conectan ciudades en todo el país.

www.sbb.ch

MUSEO SUIZO DEL TRANSPORTE

LUCERNA

verkehrshaus.ch

NATURALEZA

Montañas

Dufourspitze (Wallis) 4.634 m.

Dom (Wallis) 4.545 m.

Weisshorn (Wallis) 4.506 m.

Lagos

Ginebra 582 km²

Boden 539 km²

Nuevoburgo 218 km²

Ríos

Rhein 375 km

Aare 295 Km

Rhone 264 Km

Glaciares

Aletsch 117 km² 24 Km,

OFICINA DE TURISMO

En España existe una Oficina de Turismo que ofrece ayuda para la planificación de nuestros viajes, pueden resolver las dudas que surjan en el teléfono gratuito 00800 100 200 30

www.myswitzerland.com/es

SUIZA EN CIFRAS

Nombre Oficial: Confederación Helvética

Moneda: Franco Suizo

Idioma: Alemán, Francés, Italiano y Romanche.

Superficie: 41.285 Km²

Fronteras con: Alemania, Francia, Italia, Austria y Liechtenstein.

Población: 7.870.100 Hab. en 2010.

Electricidad: 220V , enchufes tipo J con adaptador.

Documentación: DNI en vigor, se recomienda pasaporte.

LUCERNA

Esta ciudad está ubicada en un impresionante panorama alpino, a orillas del Lago de los Cuatro Cantones. Gracias a sus atracciones, sus atractivas tiendas, su ubicación única junto al lago y las montañas de excursión cercanas Rigi, Pilatus o Titlis la ciudad es destino de numerosos viajeros que atraviesan Suizas.

<https://www.myswitzerland.com/es-es/destinos/lucerna>