

Suchbegriff: Schweiz i.Zshg.m. Tourismus

Medium: Freizeit Spass

Ausgabe: 27

Verbreitete Auflage: 310.664 Reichweite: 618.221 Anzeigenäquivalenz: 6.528 €

Mittwoch, 24. Juni 2020

Seite: 54 / oben Mitte

Publikumszeitschrift / wöchentlich

75.635 - 7 - KS - ZS - 37988870 - REX - ///; (L)



**A**uf bequeme Art durch die Alpen? Dann bietet sich der Bernina Express vom Graubündner Chur ins italienische Tirano an. Wobei „Express“ etwas irreführend ist. Die Zugstrecke mitten durch die Gebirgswelt der Albula-Alpen und die Bernina-Gruppe lässt keine hohe Geschwindigkeit zu.

### Atemberaubende Steigungen

Wäre ja auch viel zu schade, wenn man vom Geschlängel durch genau 55 Tunnel, über 196 Brücken und atemberaubende Steigungen etwas verpassen würde. Und es verwundert nicht, dass die 122 Kilometer lange Teilstrecke zwischen Thusis, Ospizio Bernina, Alp Grüm, Brusio und dann Tirano seit 2008 UNESCO-Welterbe ist.

**Umsteigen!** Zu gern will man an den Stationen, die immer ausreichend Zeit zum Staunen lassen, mal bleiben oder einen Abstecher machen. Kein Problem! So könnten Sie etwa in St. Moritz auf die Engadiner Bahn umsteigen und dem Dorf Ardez mit den herrlichen alten Engadiner-Häusern einen Besuch abstatten. Die meisten nehmen indes den direkten Weg zu Italiens Palmen.

**Höhenangst.** Die Fahrt erfordert fast Bergfestig-

keit, denn die Panorama-Waggons des Bernina lassen keine noch so abenteuerliche Windung un beobachtet. Wie am Ospizio Bernina, dem höchstgelegenen Bahnhof der Rhätischen Bahn, wo es auf 2253 Metern einen Gasthof gibt. Oder am Kreisviadukt in Brusio, wo sich der Zug in einer Doppelschleife höher hinaus schraubt.

**Mini-Bar.** An Bord des Zuges gibt es Pizzoccheri (eine frische Pasta), die

nach der Alp Grüm am Sitzplatz serviert wird. Einen Speisewagen hat der Zug zwar nicht, aber egal, der sehr freundliche Mini-Bar-Service gleicht das aus. Und macht Lust auf eine Rückfahrt mit dem Bernina Express. Also wieder durch eine Bergidylle, wie sie so sonst kaum irgendwo zu sehen ist. Die einfache, rund vierstündige Fahrt kostet ungefähr 75 Euro in der zweiten Klasse.

Fotos: Alamy, Shutterstock, swiss-image.ch/Rhätische Bahn (4)

