

Suchbegriff: Schweiz i.Zshg.m. Tourismus

Medium: Rhein-Zeitung BO, Koblenz

Verbreitete Auflage: 25.824 Reichweite: 55.522

Anzeigenäquivalenz: 5.597 €

Samstag, 19. September 2020

Seite: Reise / oben Mitte

Tageszeitung / täglich

75.635 - 12 - TZ - TZ - 38253272 - REX - ///; (L)

# Europas älteste Bergbahn erklimmt die Rigi

In der Schweiz wird im kommenden Jahr das 150-Jährige gefeiert

Im Jahr 2021 wird die erste Bergbahn Europas 150 Jahre alt: die Bahn auf die Rigi, das legendäre Bergmassiv zwischen dem Vierwaldstättersee, dem Zugersee und dem Lauerzersee in der Zentralschweiz. Dies wird mit einem Jubiläumsjahresprogramm gefeiert. Ein erster Höhepunkt, der auf das Jubiläumsjahr aufmerksam machen soll, fand kürzlich statt: Eine Lokomotive aus dem Jahr 1873 wurde über den Wasserweg von Luzern nach Vitznau transportiert.

Mit Inbetriebnahme am 21. Mai 1871 wurde der Grundstein für eine der erfolgreichsten Tourismusgeschichten in der Region Luzern/Vierwaldstättersee gelegt. Zum Jubiläum soll eine Lokomotive aus den Gründerjahren ihren zwischenzeitlichen Ruhestand beenden und erneut zum Einsatz kommen. Die Lokomotive wurde vom Verkehrshaus der Schweiz in Luzern über den See nach Vitznau transportiert. Dort angekommen, soll das Schmuckstück jetzt in den Depots der Rigi Bahnen AG mit viel fachmännischem Wissen und Herzblut restauriert werden, um im Jubiläumsjahr auf die Königin der Berge zu fahren.

Die Dampflok Nr. 7 wurde im Jahr 1873 von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM in Winterthur gebaut. Nach 64 Jahren wurde die alte Dame im Jahr 1937 ausrangiert, 1959 kam sie ins Verkehrshaus der Schweiz nach Luzern. Anlässlich des 150-jährigen Bestehens wird diese weltweit noch einzige fahrbare



Einmal im Jahr gibt es das „Rigi Schwing- und Älplerfest“.

Zahnradddampflok mit stehendem Kessel erneut in Betrieb genommen. In enger Zusammenarbeit mit der Stiftung Rigi Historic und dem Verkehrshaus der Schweiz darf sie wieder nach Hause ins Freie und in regelmäßigen Abständen im Jubiläumsjahr auf die Königin der Berge fahren. Die Inbetriebnahme der Lok 7 ist einer von vielen Höhepunkten im Jubiläumsjahr 2021.

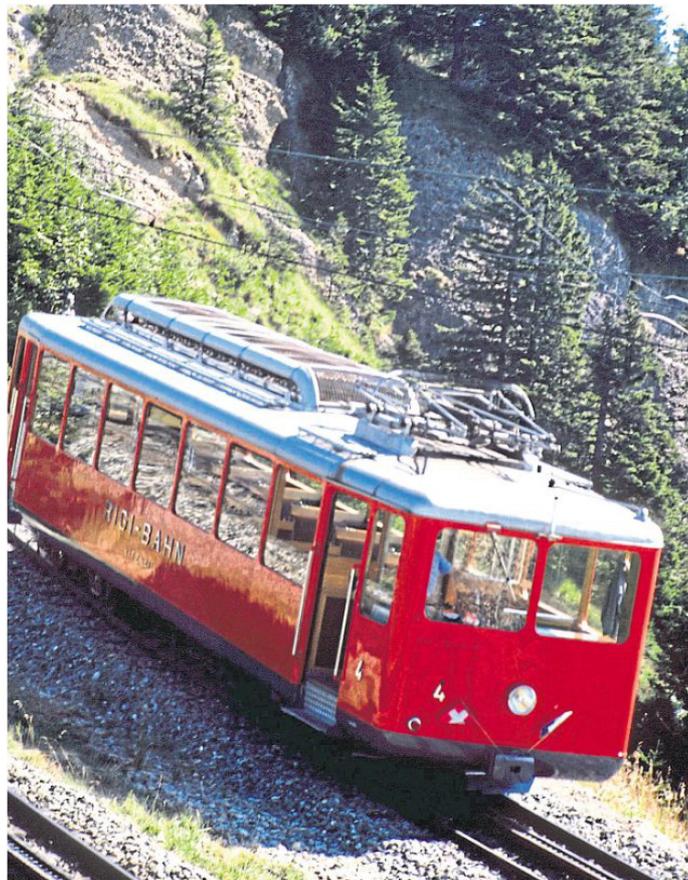
Im Jubiläumsjahr gibt es neben der Inbetriebnahme der Lok Nr. 7 und der großartigen Aussicht weitere Gründe, die Königin der Berge zu besuchen: Der 150. Geburtstag der Rigi-Bahnen fällt auf den Freitag vor Pfingsten. Somit steht einem verlängerten und würdigen Jubiläumswochenende wohl nichts mehr im Weg. Am Jubiläumswochenende wird es unter anderem eine historische Fahrzeugparade geben wie bereits zu früheren Jubiläen des Unternehmens. Sie findet voraussichtlich am Samstag, 22. Mai 2021 statt.

Jedes Jahr wird anlässlich des „Rigi Schwing- und Älplerfests“ mit Holzbänken eine eindrucksvolle

natürliche Arena auf Rigi Staffel in den Hang gebaut. Sie bietet Platz für 2500 Personen und damit einen majestätischen Rahmen für Festspiele auf der Königin der Berge. Hier werden die Geschichte der Rigi-Bahnen, die Tourismusgeschichte am Berg sowie Zentralschweizer Bräuche und Traditionen gezeigt. Geplant sind fünf bis zehn Vorführungen am Berg mit 100 bis 200 Protagonisten aus der Region sowie professionellen Musikern und Schauspielern.

Im Jahr 2019 hat die Rigi Bahnen AG bei der Schweizer Firma Stadler Rail sechs neue Gelenktriebwagen bestellt. Diese Züge werden etappenweise ab der zweiten Jahreshälfte 2021 angeliefert. Im Herbst 2021 sollen diese der Öffentlichkeit feierlich präsentiert und schrittweise in Betrieb genommen werden. Die Perlen des nostalgischen Wagenparks werden auch künftig aktiv in Szene gesetzt werden. Getreu dem Motto „Keine Zukunft ohne Herkunft“ wird das historische Rollmaterial auch nach dem Jubiläumsjahr gezielt im Einsatz stehen.

Die Anreise auf den Berg ist dank der aussichtsreichen Bahnstrecken ein Erlebnis für sich. Im Jubiläumsjahr werden neben den herkömmlichen Erlebnisangeboten spezifische Produkte anlässlich des 150-Jahre-Jubiläums lanciert. Die königlichen Erlebnisangebote kombinieren die Bahnfahrt mit kulinarischen, kulturellen und traditionellen Abenteuern am Berg. Dies kann eine unvergessliche Fahrt im nostalgischen Dampfzug oder sogar im Körbli der Lok Nr. 7 sein, ein Apéro in einem historischen Salonwagen, ein Blick hinter die Kulissen oder ein Sonntagsbrunch zum Sonnenaufgang.



Gemächlich auf die Rigi – auf den Berg fährt seit 150 Jahren eine Zahnradbahn.

Fotos: dpa

56 % der Originalgröße