

Reise > Europa > Auf Schienen in den Alpen: Bergbahnen: Höher reisen auf alten Gleisen



AUF SCHIENEN IN DEN ALPEN

# Bergbahnen: Höher reisen auf alten Gleisen

Die Erfindung der Zahnradbahn ermöglichte es, die Natur in den Alpen bequem erlebbar zu machen. Die Faszination der Pionierleistung aus dem 19. und frühen 20. Jahrhundert wirkt bis heute. Wir stellen zehn der schönsten Strecken vor.

von **Till Bartels** und **Gunnar Herbst**  
17.11.2021, 20:01 Uhr



© Gaetan Bally/KEYSTONE / DPA

1 von 10

## Schweiz: Vitznau-Rigi-Bahn

Mit dieser Zahnradbahn in den Alpen fing alles an, im Mai feierte sie 150-jähriges Jubiläum. Los geht es am Ufer des Vierwaldstättersees. Die Wagen stammen aus den Jahren 1871 bis 1911, hin und wieder kommen auch die Dampflok von 1923 und 1925 zum Einsatz.

Infos: [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)



Anzeige

Vor 150 Jahren begannen Pioniere, die Berge mit einem neuen Verkehrsmittel zu erschließen: mit der Zahnradbahn. Der Schweizer Ingenieur Niklaus Riggenbach entdeckte in den 1860er Jahren, dass Züge selbst extreme Steigungen überwinden können, wenn ein gezähntes Rad unter der Lokomotive in eine Zahnstange in der Mitte des Gleiskörpers zwischen den Schienen greift. Seine am 21. Mai 1871 eröffnete Vitznau-Rigi-Bahn gilt als die erste Zahnradbergbahn Europas.

## MEHR ZUM THEMA



© Urs Flueeler/Keystone / DPA

### RIGI-BAHNEN IN DER SCHWEIZ

**Warum eine uralte Dampflok über das Wasser reist**

9 Bilder



© Maximilian Mann

REISE

## Grindelwald in der Schweiz: Im Reich der Riesen



Dieser Zug beflügelte den Tourismus in der Zentralschweiz hoch über dem Vierwaldstättersee. Schon 1874 beförderte die Zahnradbahn 50.000 Gäste in einem Jahr. Die Region um das Bergmassiv wurde zu einem der beliebtesten Reiseziele in den Alpen.



Anzeige

Die Zahnstangen, die Riggenbachs Ingenieure damals verlegten, sind noch heute in Betrieb. Zum 150-jährigen Jubiläum wurde sogar die legendäre Lokomotive Nr. 7 aus dem Verkehrshaus in Luzern, dem größten Technikmuseum der Schweiz, geholt und wieder flott gemacht.

Der 1873 von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM in Winterthur gebaute Oldtimer dampfte in diesem Jahr mit einer Höchstgeschwindigkeit von 7,5 km/h wieder auf die Rigi.



© Till Bartels

### JUNGFRAUBAHN

## Fahrt auf das Dach Europas

Video • 02:01

In Zeiten der Hochgeschwindigkeitszüge haben Bergbahnen heute einen ganz besonderen Reiz: Bei keinem anderen Verkehrsmittel gehen Langsamkeit und Landschaft eine so harmonische Verbindung ein.

### Lesen Sie auch:

**- Die älteste Bergbahn der Alpen: Mit Volldampf auf die Rigi wie vor 150 Jahren**

**- Fichtelbergbahn im Erzgebirge: Mit Volldampf durchs Winterwonderland**

**- Schweizer Bahnerlebnisweg Albula: Wandern an der Welterbestrecke**