

**Suchbegriff:** Schweiz i.Zshg.m. Tourismus**Medium:** General-Anzeiger, Ostfriesland

Verbreitete Auflage: 8.079 Reichweite: 17.370

Anzeigenäquivalenz: 707 €

Freitag, 21. Mai 2021

Seite: 8 / unten rechts

Tageszeitung / täglich

75.635 - 3 - KS - TZ - 38989570 - REX - ///; (L)

# Wie die Bergbahn auf den Berg kam

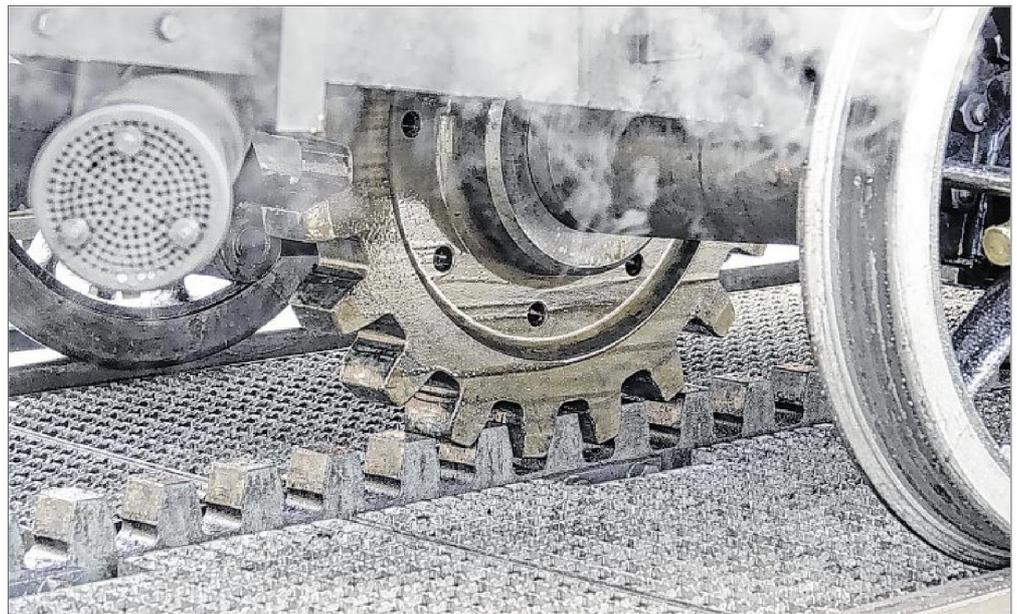
## ERFINDUNG Vor 150 Jahren fuhr erstmalig ein Zug mit Zahnradantrieb

VON C. OELRICH UND  
C. SCHWANHOLD, DPA

**GOLDAU** - Es geht höher und höher, steil bergauf! Wer schon mal in den Bergen im Urlaub war, weiß: Bei einer Wanderung hat man oft eine anstrengende Strecke vor sich. Zum Glück muss man aber nicht jeden Weg unbedingt zu Fuß gehen. Man kann sich manchmal auch bequem in einen Zug setzen, der einen den Berg hochfährt.

Die erste Bergbahn Europas fuhr an diesem Freitag vor 150 Jahren zum ersten Mal in der Schweiz. Damals war einem Erfinder aufgefallen, dass Züge es kaum die steilen Strecken hinaufschafften. Auch mit Sand auf den Schienen klappte das nicht so gut.

Dann hatte der Mann eine Idee, wie es klappen kann: Zwischen die Räder der Lokomotive und der



Das Zahnrad der 148 Jahre alten Dampflok 7 greift in die Zahnstange. Das hilft der Bahn, den Berg hinaufzukommen.

FOTO: CHRISTIANE OELRICH/DPA

Waggons kamen Zahnräder mit harten Zacken. Auch in die Mitte zwischen die Schienen kamen solche Za-

cken. Sie passten exakt zu den Zahnrädern. So konnte die Bahn langsam den Berg hinauf geschoben werden.

Das war ein großer Erfolg! Die Bahn ermöglichte es vielen Leuten, Urlaub in den Bergen zu machen.

95 % der Originalgröße