



Scopri il mondo Touring



Accedi

Registrati



Touring Club Italiano

CHI SIAMO

COSA FACCIAMO

PER LE AZIENDE

CONTATTI

Viaggi

Servizi e vantaggi

Community



NOTIZIE DI VIAGGIO < TRENI, PRONTO IL TUNNEL DEL MONTE CENERI. ZURIGO E BERNA PIÙ VICINE A MILANO

Svizzera, progetto AlpTransit: si completa l'asse del San Gottardo. Da dicembre 15 treni al giorno verso le due città elvetiche

Treni, pronto il tunnel del monte Ceneri. Zurigo e Berna più vicine a Milano

di Renato Scialpi, 2 Settembre 2020

Facebook Tweet Condividi Flip

Il cantiere sul lato settentrionale della galleria del Ceneri



Successiva >

Località: **Vezia**



Prenditi cura dell'Italia. Sostieni il Touring Club Italiano.

ASSOCIATI



Touring Club Italiano

Acquista le nostre guide e carte

Europa in camper

Guide Touring



Monza e la Brianza

Guide Verdi d'Italia



Monza e la Brianza

Guida Vacanza



Eventi



Sarà un giorno storico, il 4 settembre, per la rete ferroviaria **svizzera**. Completati i collaudi, si inaugura infatti l'ultimo anello del grandioso progetto Alptransit, avviato nel 1998: **la galleria ferroviaria di base del monte Ceneri**, in vista dell'apertura definitiva dell'asse Chiasso-Basilea attraverso il **San Gottardo** in occasione dell'orario invernale 2020, il 13 dicembre.

Lunga **15,4 chilometri**, tra **Vezia alla periferia settentrionale di Lugano e Camorino alle porte di Bellinzona**, la nuova galleria ferroviaria basale ticinese "taglia" il precedente percorso a elevata pendenza (con sette gallerie e numerosi viadotti, che peraltro sarà riqualificato far passare le navette per i camion), portando a compimento con puntualità elvetica **il colossale progetto AlpTransit**, costato 31 miliardi di franchi svizzeri (28,5 miliardi di euro circa) che comprende il tunnel basale del San Gottardo, già operativo da tempo, e la revisione di quello del Lotschberg, anch'essa portata a termine.



Il cantiere sul lato settentrionale della galleria del Ceneri

La nuova galleria abbatte drasticamente i tempi di percorrenza lungo il principale asse ferroviario del Canton Ticino: **il viaggio da Lugano a Locarno da dicembre 2020 durerà 30 minuti, contro gli attuali 58**. E, di fatto, Lugano e il capoluogo cantonale Bellinzona finiscono per trasformarsi in un'unica conurbazione, con le due stazioni ferroviarie separate da una manciata di minuti di treno.

 **Cannero Riviera ALTARI LIGNEI BAROCCHI A CANNERO RIVIERA**

 Como e l'isola Comacina

 Parma (da Varese): Visita alla "Capitale della Cultura 2020"

 "Esplorando il territorio della bassa cremonese" nella golena di Stagno Lombardo (CR)



I vantaggi maggiori, però, il completamento del progetto AlpTransit li offre **a chi parte da Milano e dall'Italia settentrionale**: già oggi i collegamenti diretti degli Eurocity raggiungono Zurigo da Milano Centrale in 3 ore e 40, che dal 13 dicembre scenderanno a **3 ore e 17 minuti** con la nuova galleria in esercizio.

Il risvolto più interessante riguarda il **numero dei collegamenti**: grazie ai nuovi tracciati senza pendenze né curve, la capienza dell'asse ferroviario nord-sud Gottardo-Ceneri **passa da 140 a 320 convogli al giorno**, 65 dei quali riservati ai passeggeri. In due step, tra dicembre 2020 e aprile 2021, dunque, **i collegamenti quotidiani tra Milano e Zurigo saliranno a dieci. Cinque, invece, i servizi diretti Milano-Basilea**, due dei quali via Lucerna-Gottardo e tre via Berna-Sempione, ma con **guadagno di quasi un'ora sui tempi di percorrenza**.



Il percorso della nuova galleria di base del monte Ceneri

Finanziato dalla tassa sui camion in transito lungo l'asse Basilea-San Gottardo-Chiasso, il progetto AlpTransit è frutto di un referendum popolare che ne ha approvato pure i costi (stratosferici). A regime deve **garantire ai treni passeggeri una percorrenza inferiore a due ore** lungo i 210 chilometri che separano Lugano da Zurigo (già oggi in media si impiegano 2 ore e 20 minuti, a seconda dell'orario) e di tre ore tonde verso Basilea e Berna, la capitale federale. Tempi che potrebbero ulteriormente ridursi con l'introduzione dei **nuovi convogli ETR 610 delle ferrovie svizzere, in grado di viaggiare a 250 km/h**.



L'ETR 610 delle ferrovie svizzere SBB destinato a viaggiare nella galleria

Purtroppo **il completamento della galleria del Ceneri e del progetto AlpTransit** finisce per mettere in luce i danni causati dall'inerzia italiana nei confronti del progetto elvetico: in mancanza di una nuova linea AV tra Milano, Como e Lugano, il sogno – tecnicamente alla portata anche del sistema alta velocità elvetico limitato a 250 orari – di **andare da Milano a Zurigo in un'ora e mezza** (sono 280 chilometri) e a Basilea in due ore resta nel cassetto. Per percorrere gli 80 chilometri che separano il capoluogo lombardo da Lugano, infatti, **il più rapido dei collegamenti oggi disponibili impiega un'ora e 20 minuti**. E non ci sono spazi di miglioramento in vista.

Ulteriore novità, legata all'entrata in esercizio delle gallerie di base lungo il tracciato Ceneri-Gottardo, con l'orario invernale del **prossimo 13 dicembre nasce il Treno Gottardo**, un servizio regionale a cadenza oraria alternata che collegherà **Locarno con Zurigo e Basilea percorrendo la storica linea di montagna** – oggi definita panoramica – del San Gottardo. Frutto di un accordo tra le Ferrovie federali FFS e la Schweizerische Sudostbahn SOB, il Treno Gottardo utilizzerà i recenti convogli Traverso sviluppati ad hoc.



Un treno Traverso della Schweizerische Südostbahn

INFORMAZIONI

Sito web www.alptransit.ch.

Login



0 commenti

[Iscriviti .RSS](#)

Muoversi: tutte le news



Mobilità elettrica: un webinar Touring per saperne di più

[Scopri di più](#)



To	Gate	Remark
00 WUHAN	A29	CANCELLED
02 ROME	A31	CANCELLED
08 INCHEON	A30	CANCELLED
09 TOKYO	A27	CANCELLED

Rimborsi dei voli aerei cancellati causa coronavirus: qual è la situazione

[Leggi la notizia](#)



Il Lussemburgo è il primo Paese al mondo a rendere gratuiti i mezzi pubblici

[Scopri di più](#)