

Giornale di interesse professionale per il turismo [Seguici su Facebook](#) [Segui @TravelQuot](#) [Guardaci su YouTube](#) [Seguici su Instagram](#) [Segui i nostri Feed RSS](#)

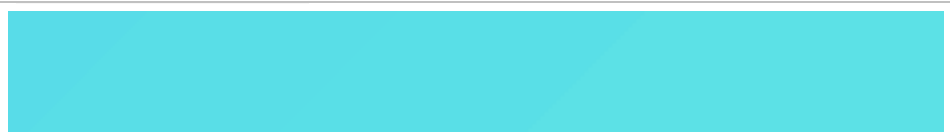
[Contattaci](#) [About Us](#) [Quien Somos](#)



- [HOME](#)
- [CHI SIAMO](#)
- [NEWSLETTER](#)
- [REPORTAGE](#)
- [EVENTI & WEBINAR](#)
- [TOVE](#)
- [LAVORO](#)
- [PUBBLICITÀ](#)

parole da cercare

- [In Evidenza](#)
- [Trasporti](#)
- [Tour Operator](#)
- [Alberghi](#)
- [Enti, istituzioni e territorio](#)
- [Mercato e tecnologie](#)
- [Estero](#)
- [Incoming](#)
- [Tutte le ultime notizie](#)



[Eiger Express: inaugurata la nuova speed cableway per l'Eigergletscher](#)

[0] 9 dicembre 2020 15:43



Nel cuore delle **Alpi Bernesi**, è partita l'avventura dell'**Eiger**

Express, seconda e ultima fase del grande progetto **V-Bahn**, un investimento di oltre 470 milioni di franchi svizzeri per dare vita ad un nuovo collegamento.

Da Grindelwald la "base" si raggiunge l'Eigergletscher, a 2328 metri, nella nuovissima stazione partendo dalla base, comune all'altro impianto, quello di Männlichen, completando la "V" da cui il nome della realizzazione.

L'area sciabile intorno è ampia e, in tempi normali, l'affollamento di sciatori è davvero incredibile. L'idea che ha portato allo sviluppo del progetto si è basata sul fornire un più veloce arrivo sulle piste e agevolare la salita allo **Jungfrauoch "Top of Europe"**, la stazione ferroviaria più alta d'Europa, a 3'454 metri di quota, che adesso si raggiunge con il trenino in 7 km di salita, nei tunnel scavati a partire dal 1896, che videro l'inaugurazione della tratta nel 1912.

Con il nuovo collegamento saranno 206 gli impianti collegati, nel comprensorio attorno a Grindelwald, inclusa Wengen sede delle piste sul Lauberhorn, note per la gara di coppa del Mondo.



L'interno del terminal di valle

L'Eiger Express, modernissima "cabinovia a tre cavi", quindi, affianca e in un certo modo, rimpiazza, la tratta ferroviaria "a cremagliera" fino alla stazione intermedia di Wengernalpbahn che va da Grindelwald a Kleine Scheidegg tagliando 47 minuti di percorrenza per arrivare da Interlaken Ost allo Jungfrauoch.

Sull'Eiger Express correranno 44 cabine, ognuna dotata di 26 posti con wi-fi e sedili riscaldati, ampie vetrate panoramiche che dispongono di un sistema elettrico di sbrinamento per consentire sempre, con qualsiasi tempo, la visuale sugli splendidi panorami dell'Oberland Bernese, fra l'Eiger (parete nord) da una parte e la valle dall'altra, realizzata in 908 giorni di lavori. Porta 2200 passeggeri/ora e corre dalla stazione a Valle di **Grindelwald** (937 mt) a quella a monte dell'**Eigergletscher** a 2'328 m percorrendo i 1391 mt di dislivello a 26 kmh, in 15 minuti, per un totale di 6'483 m.



La “VIP gondola” e Urs Kessler (primo a sinistra)
 Urs Kessler, ceo delle Jungfrau Railways e
 fondatore della V-cableway inaugura l’impianto

La lungimiranza del progetto V-Bahn parte da lontano e si è sviluppato in due fasi: prima il rinnovamento, nel 2019, dell’impianto già esistente verso la cima del Männlichen un complesso molto gradito dagli sportivi inserito nei 160 km di piste del comprensorio fra Gtindenwald e Wengen, con una cabinovia da 10 passeggeri; poi la fase II che ha incluso anche le due stazioni di interscambio con il treno. Quella a monte di Eigergletscher, che offre un salone panoramico con vista diretta sull’Eiger, e quella a valle, Grindelwald Grund, il cuore pulsante del progetto da dove si dipartono le due funivie. Pare un terminal aeroportuale, con negozi, un bistro, il deposito per gli sci, ingressi separati per gruppi e singoli.

C’è anche una **VIP lounge** accessibile ai soci del Platinum club: 12mila franchi svizzeri (se da soli, o 18mila per due) per avere la “gondola deluxe” prenotata, con le poltroncine in pelle rossa e lo champagne nei 15 minuti della corsa, posto auto riservato. Sorge dove era un vecchio grande parcheggio. Ma per tenere al sicuro le auto ne è stato fatto un altro da 1’000 posti.

Il complesso comprende la nuova stazione di Rothenegg dove arriva il treno della Berner Oberland Bahn da Interlaken Ost, che consente l’interscambio diretto con la rete di trasporto pubblico per consentire a tutti di arrivare in aree sciistiche senza spostare l’auto, un must per la sostenibilità tanto a cuore agli svizzeri.

Grindelwald, Massimo Terracina

Articoli che potrebbero interessarti:



Robintur: bilancio oltre le aspettative. Acquisita l'adv



Visit Brescia, eventi musicali per scoprire il



Volotea inaugura nuova base a Cagliari e rafforza



Vacanza in famiglia con Gastaldi e

Cherry for Fun di Vignola**territorio****le rotte****Beaches Resorts**

American Airlines: conto alla rovescia per il debutto del Bologna-Philadelphia



Trenord: 20 anni e 40 milioni di passeggeri sul Malpensa Express

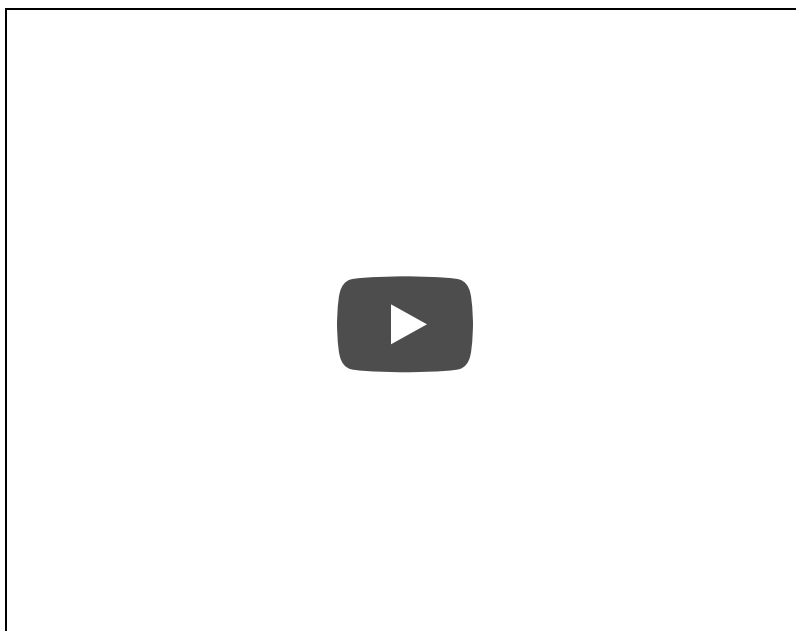


Elba Ferries con la Freccia Gialla tra Piombino e Portoferraio



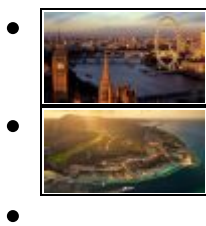
Turchia: gli arrivi italiani nel primo trimestre aumentano del 17%

Clicca per lasciare un commento e visualizzare gli altri commenti

Travel Comunica**Notti magiche in Germania**

www.germany.travel

© GNTB/K22 Film

Ultime news

[VisitBritain guarda al 2021: la ripresa sarà lenta, ma incoraggiante](#)

[Sandals Resorts sbarca a Curaçao con la riconversione del Santa Barbara](#)

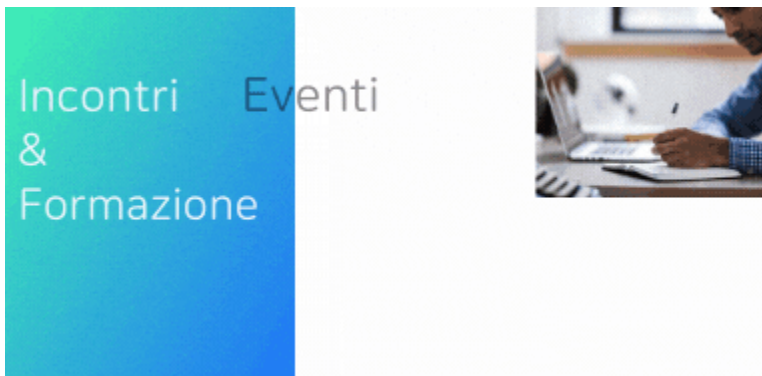
[Aeroporti di Roma aderisce a “smart airports”, insieme a Copenaghen](#)



[per studiare una riconversione sostenibile](#)

[I progetti Smy Hotels: focus sull'Italia; to e adv al centro delle policy di distribuzione](#)

EVENTI & WEBINAR



Instagram



Il giornale

- [Archivio giornali](#)
- [Abbonati](#)
- [Pubblicità](#)
- [Ricevi la Newsletter](#)

Prodotti Speciali

- [Report](#)
- [Speciali](#)
- [Portrait e Monografie](#)
- [Reportage](#)
- [Novità editoriali](#)

Servizi

- [E-learning & Webinar](#)
- [Eventi e Travel Open Day](#)
- [Annunci di lavoro](#)

Categorie

- [In evidenza](#)
- [Trasporti](#)
- [Tour Operator](#)
- [Alberghi](#)
- [Enti, istituzioni e territorio](#)
- [Mercato e tecnologie](#)

- [Estero](#)
- [Incoming](#)

Titolare del marchio e della testata Travel Quotidiano: Network & Communication Srl. – P.I. 07049461002. All rights reserved. [Informativa privacy](#) - [Cookie Privacy Policy](#) - [Informativa Privacy Eventi](#)

Questo sito o strumenti terzi anche di profilazione da questo utilizzati si avvalgono di cookie. Chiudendo questo banner o cliccando su un link acconsenti all'uso dei cookie. [Chiudi](#) [Cookie Policy](#)