



VIAGGIARE

di **Grazia Leonardo**

Tra verdi pascoli in estate e candide distese di neve in inverno, al cospetto di vette imponenti e laghi cristallini, si snoda la linea ferroviaria che collega Tirano a Sankt Moritz

Bernina Express

IL TRENO ROSSO DELLE ALPI



L'espresso più lento d'Europa. Da Tirano, in Valtellina, a Sankt Moritz, in **Svizzera**, si snoda il percorso ferroviario del "trenino rosso del Bernina". Tra valichi, laghi, viadotti e gallerie, il treno "corre" per circa sessanta chilometri, superando un dislivello di 1.800 metri. Correre, però, non è il verbo più adatto da usare in questo caso, dal momento che il treno, in realtà, è famoso anche per essere l'espresso più lento d'Europa. Del resto, di fronte a panorami come quelli che si godono lungo il tragitto, ciò di cui non si sente il bisogno è la velocità!

Dal centro storico di Tirano, il trenino inizia la sua salita toccando Poschiavo

e il lago omonimo; Cavaglia, da dove è possibile visitare il parco delle marmitte dei giganti; l'Alpe Grum, a 2.091 metri, da cui si gode la vista sul ghiacciaio del Palù e sulle cime valtellinesi; fino ad arrivare al passo del Bernina, punto più alto del percorso, a 2.253 metri di altitudine, con il lago Bianco, che deve il suo colore alla "farina glaciale" del ghiacciaio del Cambrena. Da qui, il trenino rosso inizia la sua discesa verso Sankt Moritz, costeggiando l'imponente gruppo del Bernina (4.049 metri) e offrendo una straordinaria vista del ghiacciaio del Morteratsch, anch'esso vittima di un inesorabile ritiro.



Dal 2008 il trenino rosso del Bernina è patrimonio mondiale dell'Unesco

A ruota libera. Ma i panorami non sono le uniche particolarità. La linea, infatti, è interessante anche per alcune soluzioni adottate dai suoi progettisti, come ad esempio il viadotto elicoidale di Brusio, a pochi chilometri da Tirano, ma già in territorio svizzero, costituito da un tratto di ferrovia che si “avvita” su se stessa, ideato per permettere ai convogli di superare il dislivello, allungando il percorso ma evitando così il ricorso alla cremagliera. Il Bernina Express, infatti, è l'unico treno d'Europa, a scartamento ridotto, che si arrampica lungo la montagna a ruota libera, superando pendenze che arrivano anche al 7 per cento.



Foto sopra: **il viadotto elicoidale di Brusio**

Nell'altra pagina: **Tirano, in provincia di Sondrio, è il terminal in territorio italiano del trenino rosso**