

La Suisse en train à travers montagnes et glaciers

Des trains panoramiques traversent les paysages époustouflants des Alpes suisses et nous font découvrir de jolies stations de montagne ou de charmantes villes historiques.



Un voyage de tunnels en viaducs : une expérience inoubliable !



Le Bernina Express traverse des paysages époustouflants.

Les trains suisses sont toujours à l'heure, c'est bien connu. Ce qui l'est moins, c'est qu'ils vous emmènent haut, très haut, vers les sommets, jusqu'à 3 000 m d'altitude !

La Suisse possède le réseau de transports publics le plus dense au monde : long de 29 000 km, il relie villes et villages, montagnes et lacs. Empruntons-le et démarrons notre voyage à Zermatt (canton du Valais, que l'on rejoint via Bâle), une jolie station de montagne qui offre une vue magnifique sur le célèbre Cervin, haut de 4 478 m. Ici, les voitures

sont interdites (chaque hôtel possède sa navette électrique) mais pas les trains ! Un train à crémaillère, le plus haut d'Europe, nous emmène, via des ponts impressionnants, en longeant forêts de mélèzes et d'arolles, jusqu'au Gornergrat (3 089 m) et son panorama époustouflant sur le massif du Monte Rosa et une trentaine de sommets de plus de 4 000 m.

Trajet inoubliable

Le lendemain, embarquement dans le Glacier Express (dont les baies vitrées montent jusqu'au toit) et fran-

chissons, au cœur de paysages époustouflants, des dizaines de ponts et de tunnels jusqu'à Chur (Coire en Français), le chef-lieu des Grisons, dans l'est de la Suisse.

Cette petite ville, la plus ancienne de la Confédération, invite aux promenades à travers ses ruelles tortueuses fermées aux voitures : monuments historiques (château et cathédrale), musées et petits restaurants. De là, empruntons le Bernina Express, direction plein sud, vers Tirano en Italie, un trajet spectaculaire qui enchaîne 55 tun-

nels et 196 ponts, dont le viaduc de la Landwasser, à 65 m au-dessus du précipice, classé patrimoine mondial. On y admire le glacier de Morteratsch, les trois lacs de Lej Pitschen, Lej Nair et Lago Bianco ou l'alpe de Grüm. L'arrêt à l'Ospizio Bernina (à 2 253 m, le point culminant de la ligne) est inoubliable. Et, en été, il est possible de poursuivre son voyage en bus jusqu'à la jolie ville de Lugano, capitale touristique du Tessin.

François ROUSSELLE.

Lugano, flâneries et douceur à l'italienne

Pour un peu, nous nous croirions en Italie. Au bord du lac, se pressent musées et églises, parcs et jardins. Un autre goût de la Suisse, latine et ensoleillée !

La jolie petite ville de Lugano (64 000 habitants, capitale économique du canton du Tessin) est fière de son charme méditerranéen et on aime s'y promener à travers les vieilles ruelles, le long des jolies maisons lombardes, jusqu'à la place della Reforma, entourée de beaux bâtiments baroques aux couleurs pastel, où l'on s'assied à une terrasse pour déguster fromages et charcuteries, autour d'un verre de merlot.

Après une courte visite à la très néo-classique mairie (construite en 1844) pour admirer fresques et peintures, nous voilà au bord du lac, au cœur du parc Ciani, véritable poumon vert de la ville : arbres centenaires, plantes subtropicales, statues et fontaines, parterres de fleurs et pelouses à l'anglaise.

Un nouveau musée

Puis, comme nous sommes presque en Italie, une visite s'impose à l'église Santa Maria degli Angeli, où l'on peut



Le tout nouveau musée LAC surplombe le lac.

admirer la grande fresque de la Passion et de la Résurrection de Bernardino Luini, élève de Léonard de Vinci, achevée en 1529.

Culturelle (il faut visiter le musée Hermann Hesse), la ville se veut aussi contemporaine. Le tout nouveau musée Lugano Arte e Cultura (LAC),

est dédié aux arts visuels, à la musique et aux arts du spectacle. Dessiné par l'architecte tessinois Ivano Gianola, il englobe et prolonge les beaux bâtiments de l'ancien Grand Hôtel Palace par une structure architecturale saisissante qui surplombe le lac. Car Lugano est une ville d'archi-

tectes : le célèbre Mario Botta y a réalisé son propre atelier (via Ciani) mais aussi l'édifice de la EFG Bank AG ou le Palazzo Ransila (via Pretorio).

F. R.

Informations : myswitzerland.com/fr