Od 73 500 Kč s panely 460 Wp
Řešíte fotovoltaiku? ČEZ má nejvýkonnější panely na trhu o výkonu 460 Wp.

České dráhy si pronajmou třináct vectronů, nasadí je na rychlíky na Slovácko a vlaky do Polska. Po roce je mohou koupit
Na letišti Ostrava přistál nákladní speciál s výrobními linkami na respirátory
ČD Cargo převzalo poslední pronajatý Vectron
Středočeské silničáře má vést dosavadní šéf karlovarské správy a údržby silnic

LETECTVÍ • ŽELEZNICE

Z letadla do lokomotivy. Švýcarští piloti začínají s rekvalifikací na strojvedoucí

30 Led 2021 19:30 2 min čtení

Jednotka FV-Dosto po výjezdu z tunelu Eppenberg. Foto: SBB

Po letech nedostatku strojvedoucích hlásí švýcarské spolkové dráhy rekordní zájem o tuto práci.

Jan Sůra
honzalb

76 Komentářů

Sdílet!

Přepiš dějiny.
Reklama Tuhle strategii si zamiluje každý hráč.
Elvenar
Otevřít

Už téměř rok trvající krize v letectví a nedostatek práce vede některé piloty k zásadní změně práce. Ve Švýcarsku začíná vznikat nový program, který počítá s rekvalifikací pilotů na strojvedoucí. Těch je v zemi, kde lidé uskuteční nejvíce jízd vlakem na světě v přepočtu na obyvatele, stále nedostatek.

O přesunu pilotů z kokpitu letadla na stanoviště strojvedoucího v lokomotivě informovala televize Euronews. Ta ve své reportáži přinesla i příběh pilota letecké společnosti Swiss Carlose Sprüngliho, který dříve létal s Airbusem A330 a nyní je nově zaměstnancem švýcarských spolkových drah SBB. K dopravci nastoupil na kompletní výcvik. *„Je to jako ve vztahu. Pokud vás už druhý nechce, je čas dívat se dopředu,"* říká k odchodu z letadla.

Podle Euronews se švýcarská asociace pilotů Aeropers dohodla se svými kolegy ze švýcarské federace strojvedoucích na podpoře takového přechodu, protože strojvedoucích je na železnici stále nedostatek. *„Profese si jsou částečně podobné. Jde o model, který by se mohl uchytit a věříme, že by se podobná spolupráce mohla objevit i v jiných zemích,"* řekl mluvčí AeroPers Thomas Steffen.

Podle aktuálních údajů je zcela bez práce jen v Evropě kolem deseti tisíc pilotů, další létá velmi omezeně za velmi nízké mzdy a často jen několik hodin týdně. Současně se dál prodlužují odhady, kdy se letecká vláda vrátí k normálu: zatím se mluví o roce 2024.

Podle SBB zájem o práci strojvedoucích za poslední rok prudce stoupl, firma má aktuálně do května plné všechny výcvikové kurzy. Pro piloty mluví jejich zkušenost z dodržováním bezpečnostních standardů v letectví.

Lidé z letectví našli práci i u českých dopravců. U Českých drah jezdí několik pilotů, na pozici vlakvedoucích také i bývalé letušky. Jeden pilot pracuje jako strojvedoucí u GW Train Regio. *„Můžeme potvrdit, že jsou u ČD zaměstnáni jednotky pracovníku, kteří původně vykonávali jednu ze zmíněných profesí (letušky, piloti). Nejde však o zájem způsobený omezením letecké dopravy v souvislosti s pandemií, ale spíše o individuální preference výkonu práce v železniční dopravě,"* řekl loni v říjnu mluvčí Českých drah Robert Pagan.

Na prosbu o detaily pak toto: *„Mohu znovu potvrdit, že u čd jsou zaměstnáni jednotky pracovníků, kteří vykonávali profesi dopravního pilota. Konkrétní počty v takových případech obvykle nesdělujeme."*

tagy SBB seznam strojvedoucí Švýcarsko Top

Partneři
ŠKODA
ZÁKLADY HRY NA UKULELE
NEJŽÁDANĚJŠÍ
Hudební nástroje v...
Kytary.cz
-30% -6% -12%
Nové kolekce...
GLAMI

Výběr editora
Maďarům s novým motorákem pro lokálky pomohou Číňané. Nahradí československý „autobus"
520 Komentářů
2 min čtení
RegioJet začne jezdit z Česka vlakem i do Splitu, spojení do Chorvatska povede novou trasou
304 Komentářů
3 min čtení
Obrazem: Patrové soupravy push-pull pro Ostravu už mají sedačky
258 Komentářů
1 min čtení
Budoucnost dopravy