

Eiger Express – nejmodernější lanovka světa?

Na sklonku roku 2020 se otevřela poslední lanovka projektu V-Bahn, která kompletně změnila dopravní poměry v oblasti pod nejvýše položeným nádražím Evropy, Jungfraujochem. Eiger Express obsahuje snad všechny nejnovější technologie v lanovkové branži, aniž by ale nectil jedinečnost krajiny a přísná kritéria na trvalou udržitelnost. Například kabiny lanovky jsou černé, aby co nejméně rušily zvěř a narušovaly ráz krajiny. U první lanovky revolučního projektu V-Bahn, vedoucí na Männlichen, se zachovaly patky sloupů staré lanovky, jelikož je osídlil hmyz a jiní tvorové. Nekácel se les, naopak se rostliny vysazovaly, nebo se rekultivoval tok řeky, aby vznikly tůně pro ropuchy. Šetrné hospodaření s energií snad ani netřeba zmiňovat. A dojmy z návštěvy? Zcela nová liga! Terminál spojující obě lanovkové větve, rozcházející se různým směrem (odtud ono V v názvu projektu), připomíná nejvíc moderní mezinárodní letiště. Jen odletíte lanovkou... Jungfrau navázalo na dlouhou technickou tradici a opět patří mezi světové technické premianty.



FOTO: JUNGFRAU TOURISM

FOTO: WIKIPEDIA



Na soutěsku Aare rychleji

Pokud se chcete vydat k soutěsce řeky Aare, je dnes potřeba nasednout v Meiringenu na regionální spoj do Innterkiarchenu. Od ledna 2021 ale přebírá správu této tratě společnost Zentralbahn, která chce úsek napojit na svou síť z Interlaken, a eliminovat tak potřebu přestupovat v Meiringenu. Tím se zvýší komfort pro cestující. S realizací se počítá ve střednědobém horizontu a znalci očekávají, že výsledek bude turistickou bombou. Máme se na co těšit.

Syntetický led z Lucernu dobývá svět

Bruslení je fenomén nejen v Evropě, ovšem má jeden silný hendikep: krátkou zimní sezonu a geografickou omezenost. Lucernská společnost Glice proto vyvinula a vyrábí led syntetický, který se postupně probíjí nejen do kluzišť na celém světě – vrcholným milníkem společnosti bylo otevření největšího kluziště světa v Mexico City v roce 2019. Syntetický led je navíc ekologický, o to víc, že výrobce se zavázal za každý vyrobený panel vysadit jeden strom. Oproti přírodnímu ledu poskytuje skluz pomalejší o pouhé jedno až dvě procenta, takže ho začaly využívat i hokejové týmy. Dožijeme se doby, kdy zcela nahradí pevné skupenství vody?



FOTO: GLICERINK.COM

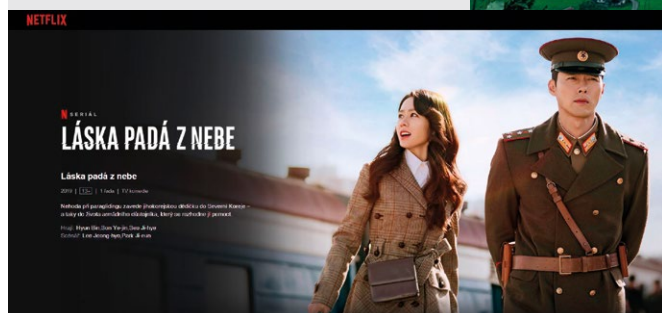
Láska padá z nebe

Švýcarsko tvoří velmi často kulisy asijským filmovým tvůrcům. U jezera Lungern ve středním Švýcarsku vznikl i jihokorejský dramatický seriál Crash Landing on You, který v Asii sklídl značný úspěch. Popisuje příběh Jihokorejky, jež byla při paraglidingu zaváta do Severní Koreje, kde se jí ujal tamní armádní důstojník. Pikantní tečkou je, že oba hlavní protagonisté, Son Ye-jin a Hyun Bin, korejské top celebrity, se do sebe během natáčení ve Švýcarsku zamilovali. Může si snad Lungernsee přát ještě větší reklamu? Seriál můžete zhlédnout na Netflixu s českými titulky pod názvem Láska padá z nebe.



FOTO: DEPOSITPHOTOS

FOTO: NETFLIX



Monte Rosa Hütte s novými bateriemi

Horská chata Bergkristall, která se nachází v nadmořské výšce 2 883 metrů v masivu Monte Rosa ve Walliských Alpách, je energeticky soběstačná již od svého otevření roku 2010. Ovšem původní olověné baterie se začaly kriticky blížit konci své životnosti. Nové řešení přinesla společnost Siemens, která navrhla výměnu 48 starých baterií o celkové hmotnosti 8,6 tun za 14 baterií lithium-fosforečnan železitých. Pouhých 2,7 tun baterií nabízí větší využitelnou kapacitu, a tedy vyšší energetickou bezpečnost budovy. Horská chata budoucnosti, jak se chatě přezdívá, se tak posunula zase o další roky dopředu.

FOTO: SIEMENS.CZ



FOTO: CST.CH

Revoluce v nákladní dopravě

Konec nákladáků a dodávek. To je jedním z cílů megalomanského projektu, který má nákladní dopravu ve Švýcarsku přesunout do podzemí. Systém šest metrů širokých tunelů se potáhne od Bodamského k Ženevskému jezeru s logistickými uzly v Basileji, Lucernu a Thunu. Tunely budou proudit autonomní elektrická vozidla maximální rychlostí 40 kilometrů za hodinu, které budou zásobovat zbožím nejen prodejny, ale i soukromé osoby. První část komplexu by se měla začít budovat v roce 2026 a celý gigantický systém s předpokládanými náklady 33 miliard švýcarských franků by měl být dokončen za 24 let.