

Rhétská dráha – železniční unikát v krajině Albula a Bernina

V roce 2008 byly na seznam světového dědictví UNESCO zařazeny železniční tratě Albula a Bernina Rhétských drah jako teprve třetí železnice na světě považované výborem UNESCO za „všeobecně výjimečné“.



Obě tratě překonávající alpské průsmyky jsou mistrovským dílem, které vzniklo díky mimořádné synergii politiky, ekonomiky, technologie, kultury a horské přírody. Železnice ji nijak neruší, naopak svými velkolepými konstrukcemi jako jsou viadukty a spirálové tunely do ní harmonicky zapadá. Tomu ostatně odpovídá i vlastní zápis na seznamu světového dědictví UNESCO: „Rhétská dráha v krajině Albula / Bernina“, který zahrnuje nejen samotnou železniční trať, ale také krajinu, kterou prochází.

Z kulturního hlediska Rhétská dráha spojuje nejen německy, rétorománsky a italsky hovořící regiony, ale také usnadňuje přístup k významným historickým památkám.

Železniční infrastruktura je stále v původním stavu

Na začátku dvacátého století byla elektřina zcela novým zdrojem hnací síly. Zde s ní ale inženýři pracovali už od prvních návrhů zejména proto, aby byly vlaky schopné zdolat tak náročné převýšení – i v nejstrmější části zvládají stoupání 700/00 bez pomoci ozubení!

Na 122 kilometrech z Thusis přes St. Moritz do Tirana trať přejíždí 196 mostů, prochází 55 tunely a spojuje 20 měst a vesnic.

Dodnes železnice poskytuje veškeré služby, pro které byla na počátku minulého století vybudována. Stále přepravuje zboží a cestující podle denního jízdního řádu.

Bernina Express – od ledovců k palmám

Jízda plně prosklenými panoramatickými vozy posouvá zážitky z cesty od třpytivých ledovců do vlídné náruče Středomoří na zcela jinou úroveň. V jejich podání již nemůžeme hovořit o pouhém spojení severu s jihem.

Postupně žasneme v divokém, romantickém údolí Albula, aby nás po průjezdu dlouhých tmavých tunelů oslnil vzdušný, jasným světlem prozářený Engadin. Jen zahlédneme kosmopolitní, mezi turisty vyhlášený Svatý Mořic a vzápětí opět žasneme nad krásou ledovcového světa Berniny. Na tomto úseku trati zažijeme v koncentrované podobě snad veškerou rozmanitost Alp.

Železnice se klikatí v prudkém stoupání kolem tří ledovců k nejvyššímu bodu celé trasy v průsmyku Bernina. Ve výšce 2 253 metrů nad mořem můžeme prohlásit, že se nacházíme na střeše Rhétské dráhy. Nekonečná svoboda hor se stává hmatatelnou. Běžné starosti mizí, rušný městský život je zapomenut a výhledy přes tyrkysově jezero Lago Bianco a temné jezero Lej Nair lákají návštěvníka na chvíli zůstat, zastavit, prostě si užít ohromující panorama. Ale po krátké zastávce v Ospizio Bernina naše jízda pokračuje, další stanicí je Alp Grüm, již proslavil jediný švýcarský hotel a restaurace přístupný pouze po železnici. Zdejšímu výhledu dominuje nádherný ledovec Palü. Během zastávky máme dostatek času na zachycení těchto jedinečných momentů na fotografiích.

A pak již vlak sjíždí v bezpečí zatáček do kvetoucího údolí Val Poschivavo. Pouhých 90 minut poté, co jsme zažili chladný majestát hor se ocitneme ve vlídné náruči středomořského podnebí. Vlak se naposledy stočí do těsného oblouku kruhového viaduktu v Brusiu a již projíždíme malebnými ulicemi typicky italského Tirana s jeho palmami v nadmořské výšce 429 m. Vychutnejte si dotek dolce vita!



Jízda historickým vlakem

Během letních měsíců můžete dvakrát denně cestovat z Davosu do Filisuru a zpět ve vlaku se skladbou vozů ze dvacátých let. Železniční vozy 1. a 2. třídy a vyhlídkové vozy s otevřenou plošinou táhne kultovní lokomotiva „Krokodýl“, která je v provozu od roku 1929. Tuto jízdu můžete zažít za cenu běžné jízdenky!

Jízdu vlakem Bernina Express si můžete rezervovat na:
www.berninaexpress.ch
nebo u „RailService“ Rhétské dráhy: railservice@rhb.ch
Tel: +41 (0)81 288 65 65



Léto na Diavolezze

Z plošiny mezi rozeklanými velikány, jimž vévodí Piz Bernina, se otevírá opravdu ohromující přírodní divadlo. Pokud jste v dobré fyzické formě, jistí v nohu a nevdá vám výšky, vydejte se na via ferratu na Piz Trovat., která nabízí výběr lehčí i těžší varianty.

Dalším tipem je ledovcová túra od chaty Diavolezza přes mohutné ledové masy ledovců Pers a Morteratsch dolů k zastávce Rhétské dráhy - Morteratsch. Na úžasné ledovcové túře vás vede horský vůdce, jste jištěni mačkami a lanem.

Za příhodného počasí si můžete udělat piknik ve výšce 3 066 m s ohromujícími výhledy. Na chatě vás vybaví piknikovým košem a dřevem na otop. Zůstanete-li přes noc, vychutnáte si nejen večeri, ale také úžasnou hvězdnou oblohu.



Výstup na chatu přes vrchol Munt Pers

Pro zkušené je skvělou alternativou k jízdě lanovkou cesta Senda dal Diavel na Munt Pers. Vydejte se ze zastávky Diavolezza k jezeru Lej Pers. Odtud po bílo-modro-bílých značkách nejprve nedlouhými, leč kolmými pasážemi II. stupně UIAA částečně jištěnými kovovým lanem. Po překonání řady těchto stupňů postupujte po členitém hřebeni s mnohokrát opakovanými výstupy a sestupy. Dlouho trvá, než stanete na vrcholu, který máte zdánlivě nadosah. Odměnou za vynaložené úsilí jsou fantastické výhledy na ledovce stékající z Piz Bernina. Pro výstup jsou třeba cca 4 hodiny, ústupová varianta zde není, takže nastupujte jen za jistého počasí!

www.diavolezza.ch

