

REISEZEIT

Im Royal Scotsman durch das schottische Hochland zu fahren ist ein ganz besonderes Zug-Erlebnis, eine Traumreise, wie ein Lichtblick für bessere Zeiten . . .

REISEZEIT-REDAKTION: Andrea Thomas · Tel: 05 7060 23330 · reise@kronenzeitung.at · Muthgasse 2, 1190 Wien
ANZEIGEN: Michaela Bollmann · Tel: 05 1727 23830 · michaela.bollmann@mediaprint.at

Foto: Belmond



LEGENDÄRE ZUGREISEN

Es gibt sie, diese Reisen, von denen man ewig träumt, die ewig im Kopf sind, auf die man lange sparen muss, bevor sie endlich Wirklichkeit werden – das sind meist Reisen, die man nur einmal im Leben macht, die aber so einzigartig sind, dass sie nie vergessen werden.

ANDREA THOMAS



Manchmal hat man eine Reise lange im Kopf, bevor sie Realität wird – das ist meist dann der Fall, wenn es a) sehr teuer ist oder b) lange dauert oder c) beides vereint. Wer mit dem Zug fährt, liegt im Trend, schont die Umwelt, reist nachhaltig.

Zugreisen wohnt ein ganz besonderer Zauber inne. Als ich sehr jung war, habe ich halb Europa mit einem Interrail-Pass erkundet, was bis heute eine besonders schöne Reise-Erinnerung ist. Heute da, morgen dort. Das Gefühl der Freiheit, spontan zu entscheiden, wo es hingehet. Später habe ich mit einer Freundin die Bergensbanen entdeckt, die von Oslo nach Bergen führt und auf 490 Kilometern das gesamte Spektrum der Naturschönheiten Norwegens vorführt. Das hat uns so ausnehmend gut gefallen, dass wir diese Strecke sogar zweimal innerhalb eines Urlaubs gefahren sind!

DER ANDENZUG

Wie ein Abenteuer aus einer anderen Zeit erscheint mir die PeruRail-Strecke von Puno nach Cuzco (oder umgekehrt; die Züge fahren dreimal pro Woche in jede Richtung). Im „Lonley Planet“-Band „Legendäre Zugreisen“ wird diese

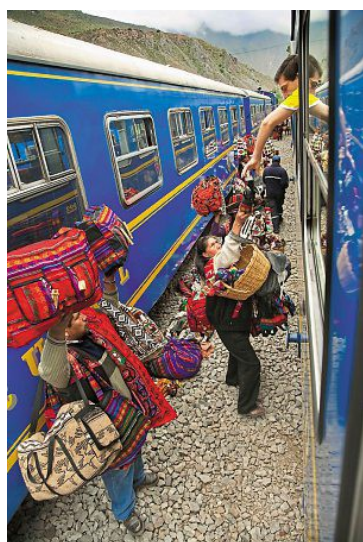
Strecke als die wohl schönste Bahnreise Südamerikas bezeichnet. 388 Kilometer von den Ufern des Titicacasees über die Altiplano bis ins Herz der Inkametropole Cuzco bahnt sich der Andenzug seinen Weg durch beeindruckende Landschaften mit schneebedeckten Berggipfeln, während die Passagiere gutes Essen, Tee oder ein Getränk in der Bar genießen. Am 4319 Meter hohen La-Raya-Pass erreicht der Zug den höchsten Punkt der Strecke. Frauen mit

Der Glacier-Express in der Schweiz fährt von Zermatt nach St. Moritz (oder umgekehrt). Besonders empfehlenswert ist die Strecke im Winter!

Bowlerhüten bieten Wollmützen oder Panflöten zum Kauf an; es ist ein buntes Bild, das sich unvergesslich in die Erinnerungen eingegraben hat und meinen Reise-Horizont stark erweitert hat.

KÖNIG DER PANORAMAZÜGE

Die Schweiz ist ein Land, welches das Herz von Eisenbahn-Fans höherschlagen lässt. Nicht nur dass das Netz ungewöhnlich gut ausgebaut ist und durch den Swiss Travel Pass gut zu bereisen ist, stehen auch

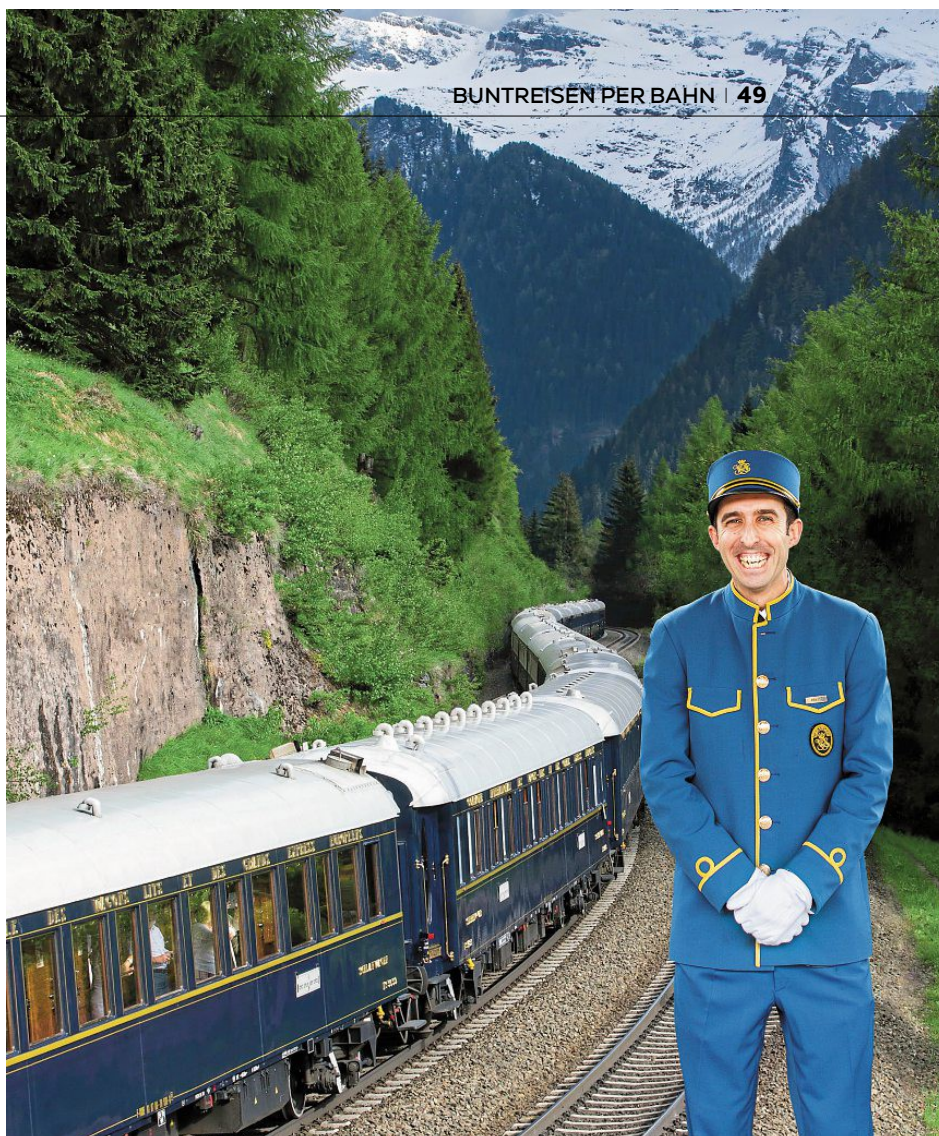


Wohl die schönste Bahnreise Südamerikas verläuft zwischen Puno und Cuzco. Einheimische Musik und Tänze sorgen für Unterhaltung. Eine bunte Mischung aus lokalen Produkten wird direkt an den Gleisen feilgeboten. (www.perurail.com)

drei GustostückerIn (Gotthard-Panorama-Express, Bernina- und Glacier-Express, www.gliacierexpress.ch) für Touristen zur Auswahl, die die Alpenidylle im Panoramawaggon erlebbar machen. Ich habe die Fahrt mit dem Glacier-Express gewählt, welche ich wärmstens weiterempfehlen kann. Die Reise mit dem „langsamsten Schnellzug der Welt“ beginnt in Zermatt und endet in St. Moritz (oder umgekehrt) und zeigt herrlich bequem grandiose Landschaften der Schweiz – Berge, tiefe Täler, Schluchten, Wasserfälle. Die Statistik beeindruckt mit 291 Kilometern, 291 Brücken, 91 Tunneln, einer Steigung bis zu 12,5 Prozent! Einer der Höhepunkte ist das einzigartige Landwasserviadukt – übrigens UNESCO-Welterbe –, über das der Lokführer besonders langsam fährt, um den Gästen die Überquerung noch bewusster erlebbar zu machen. Die Eisenbahnliebhaber können zwischen 2. Klasse, 1. Klasse und der luxuriösen Excellence Class wählen. Gegessen werden kann überall, in der Luxus-Variante ist ein vielgängiges Menü inkludiert, das im Speisewagen frisch zubereitet wird. Ein Concierge sorgt in der Excellence Class dafür, dass das Reiseerlebnis perfekt wird – es ist alpiner Luxus auf Schienen!

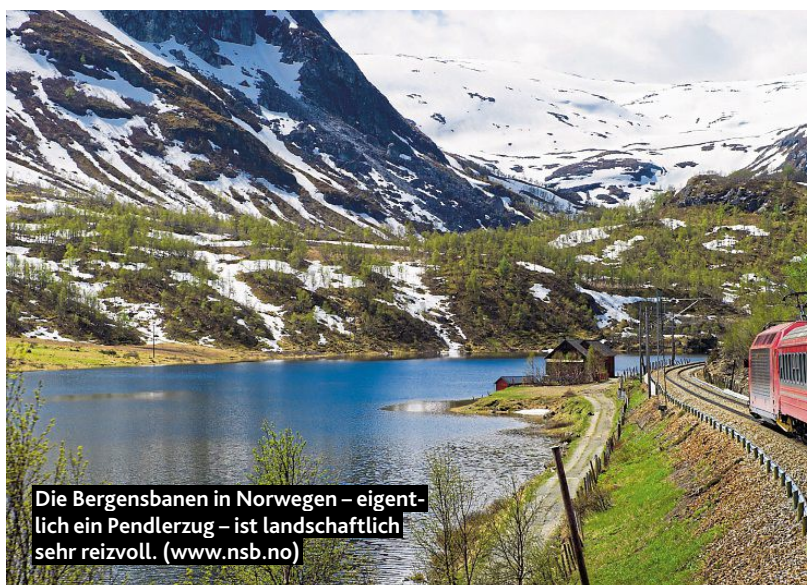
DER ORIENT-EXPRESS

Reisen wie anno dazumal? In historischen Waggonen mit Speisewagen, Großraum-Salon, Bar, bequemen Schlafabteilen mit Bad. Alles ist möglich. Ein Ausflug in den gehobenen Lebensstil der Belle Époque ist zum Beispiel eine Reise mit dem Orient-Express, vielen auch bekannt aus Filmszenen oder zum Beispiel auch aus Kriminalromanen. Elegant mit üppigen Stoffen und weiß gedeckten Tischen, feines Porzellan, Kristallgläser – Belmond (www.belmond.com) versetzt auf seinen Zugreisen die Fahrgäste in das goldene Zeitalter des Reisens zurück. Der Venice Simplon-Orient-Express ist eine Ikone →

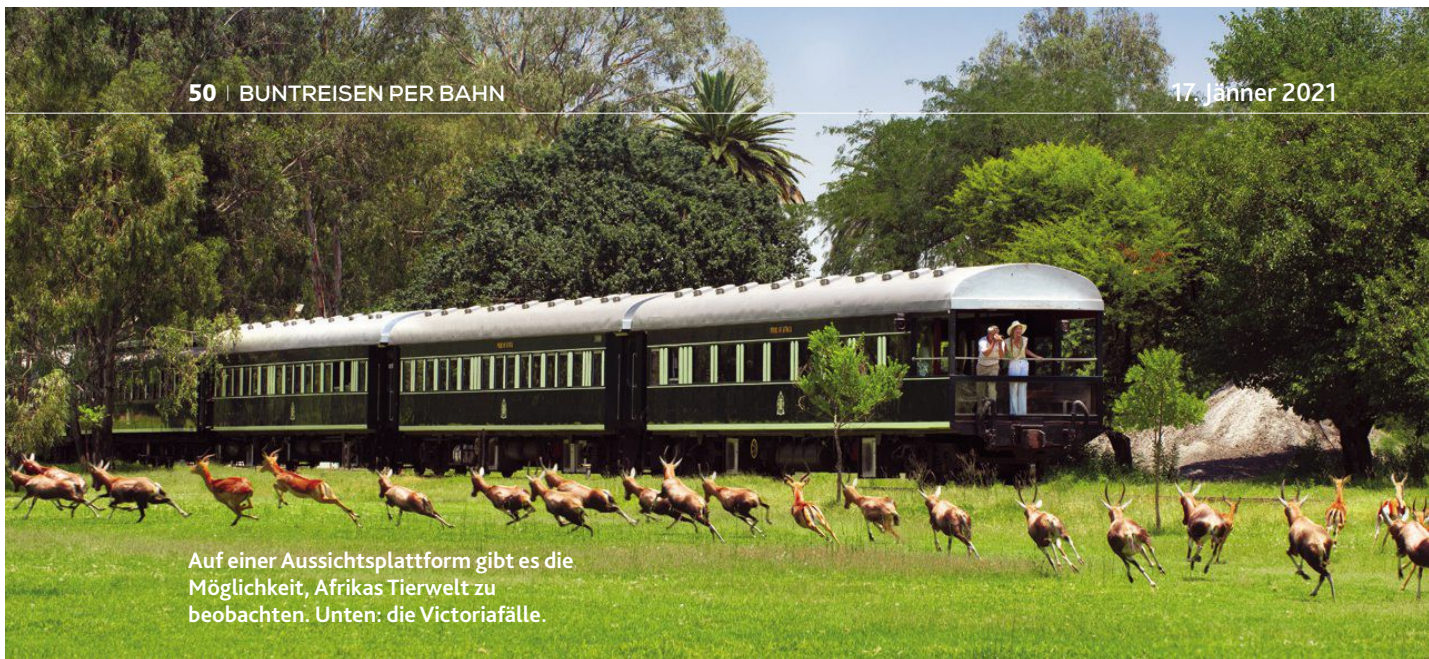


BUNTREISEN PER BAHN | 49

Der legendäre und geschichtsträchtige Venice Simplon-Orient-Express, hier auf dem Brenner bei der Fahrt von Paris nach Venedig. (www.belmond.com)



Die Bergensbanen in Norwegen – eigentlich ein Pendlerzug – ist landschaftlich sehr reizvoll. (www.nsb.no)



Auf einer Aussichtsplattform gibt es die Möglichkeit, Afrikas Tierwelt zu beobachten. Unten: die Victoriafälle.



EINE SEHR LUXURIÖSE
 SCHIENEN-KREUZFAHRT
 MIT DEM ROVOS RAIL AUF
 FAST 6000 KILOMETERN
 DURCH AFRIKA

des Art-déco-Designs, eine romantische – wenn auch nicht ganz billige – Zugfahrt durch europäische Länder wie Großbritannien, Frankreich, Schweiz, Österreich und Italien. Eine Traumreise auf Schienen, und man wünscht sich, dies einmal im Leben zu machen!

**DIE TRANSIBIRISCHE
 EISENBAHN**

Die Linie verläuft zwischen Moskau und Wladiwostok, zählt knapp 9300 Kilometer und ist somit die längste Eisenbahnstrecke der Welt. Die Transsib, wie sie genannt wird, verbindet das europäische mit dem fernöstlichen Russland und Innerasien; die Strecke wird von einer Unzahl von Zügen befahren und bietet diverse Routen wie auch verschiedene

Optionen – am luxuriösesten reist man in Sonderzügen wie „Zarengold“ (www.lern-idee.de/transsib) oder in der Golden-Eagle-Variante (www.goldeneagleluxury-trains.com).

SAFARI AUF SCHIENEN

Der Traum des Afrika-Abenteurers und Kolonialisten Cecil John Rhodes war eine Bahnlinie vom Kap bis nach Kairo. Rovos Rail (www.rovos.com) lässt eine beeindruckende Hälfte dieses Traumes auf der fast 6000 km langen Fahrt von Dar es Salaam nach Kapstadt Wirklichkeit werden. Wer sich für eine Reise mit Rovos Rail entscheidet, erlebt nobles und romantisches Reisen im Stile der 1920er- und 1930er-Jahre mit kulinarischem Genuss auf höch- →



Mythos Transsibirische Eisenbahn – Markenzeichen: schier grenzenlose Weite auf Schienen, außerdem Wodka & Kaviar. Oben: die Transsib am Baikalsee.



Fotos: DOOK/Rovos Rail, Rovos Rail, Mauritius Images/Dennis Schmelz, Mauritius Images/mcnovies

UNESCO-WELTERBE
 SEMMERINGBAHN



stem Niveau, viele Wildtierbeobachtungen und die Victoria-Wasserfälle. Lernidee etwa chartert den Zug für einige Reisen und bietet so deutschsprachige Sondertermine mit spannenden Vorträgen und Erzählungen zur Geschichte und Gegenwart der bereisten Länder.

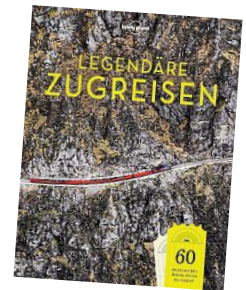
BERÜHMTE ZÜGE

Von Edinburgh in das schottische Hochland fährt der Royal Scotsman (www.belmond.com) und reiht sich zu den Reisen, für die sich Träumen lohnt. Ganz im Glanz der untergegangenen Monarchie steht der Majestic Imperator,

Als erste Hochgebirgs-eisenbahn der Welt revolutionierte die Semmering-eisenbahn den Schienenverkehr.

der Themenreisen (ab Wien, z. B. „Eine kaiserliche Lustreise“ am 18. 9. 2021 entlang der legendären Südbahnstrecke von Carl von Ghega über die beeindruckenden Viadukte zum Weltkulturerbe Semmering) anbietet oder auch voll gechartert werden kann.

Wer die Welt per Zug entdecken möchte, dem stehen natürlich nicht nur luxuriöse Traumreisen zur Auswahl, sondern es zahlt sich auch aus, mit lokalen Bahnen in fernen Ländern nicht nur die vorbeiziehende Landschaft zu genießen, sondern auch Kontakte zu Gleichgesinnten oder Einheimischen zu knüpfen. ■



BUCHTIPP

„Legendäre Zugreisen“, Lonely Planet, lonelyplanet.de
 Preis: 28,90 €
 ISBN:

978-3-8297-2681-8



Majestic-Imperator-Zug (www.majestic-train.com): Nobles Reisen im Palast auf Schienen wie anno dazumal, bevorzugt in Destinationen des ehemaligen Habsburger-Reiches wie Opatija, Triest, Prag oder auch ein Tagesausflug zum Weltkulturerbe Semmering.



Einer der prächtigsten Züge der Welt ist der Royal Scotsman, der durch die schottischen Highlands fährt und unterwegs bei mächtigen Schlössern und lieblichen Dörfern haltmacht.

Fotos: Mauritius Images/Volker Preusser, Majestic Imperator, Belmond